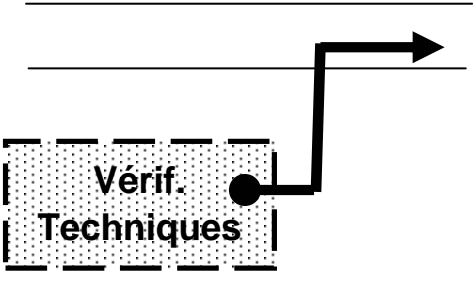
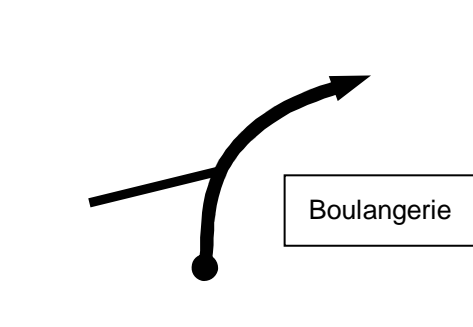
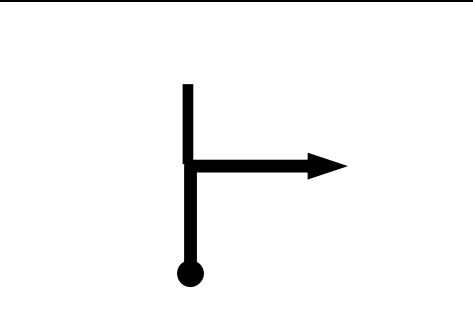
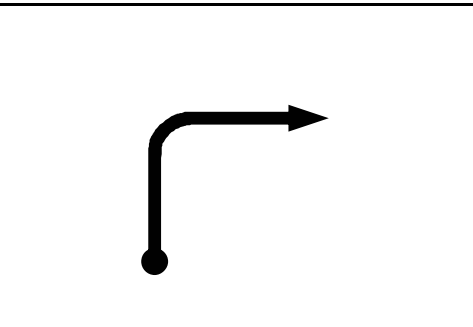
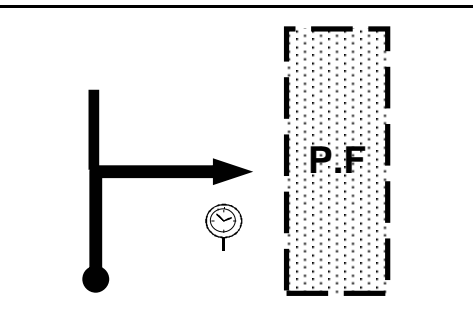
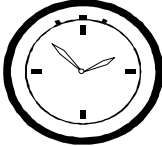


Sortie Vérifications

Entrée Parc Fermé

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.000	0	 <p>A Gauche puis à Droite sur Route principale</p>	0.580
2	0.100	100	 <p>Courbe Droite</p>	0.480
3	0.170	70	 <p>A Droite Rue Matachot</p>	0.410
4	0.340	170	 <p>A Droite</p>	0.240
5	0.580	240	 	0.000

Alloué :

Longueur totale: 0.580 Km

Moyenne horaire:

17ème Rallye T.T. du BARÉTOUS

20 et 21 juin 2026



ASA
Basco-Béarnais



CARNET D'ITINÉRAIRE (1/2)
Samedi 20 Juin 2026

17^e RALLYE TT DU BARETOUS

samedi 20 juin 2026

L'horaire du dernier est approximatif

	SECTEURS	DISTANCES (en Km)			Temps alloués	Moy. Km/H	HORAIRES		Voit. en course
		E.S.	Liaisons	Secteurs			1er conc.	Dernier	
1 ^{ère} SECTION	CH.0	Sortie Parc FERMÉ					8:30	10:10	100
	CH.0A	avant ASSISTANCE					8:35	10:13	98
	CH.0B	après ASSISTANCE					8:50	10:28	98
	CH.1	avant LAGUNAK 1					9:10	10:46	96
	ES. 1	LAGUNAK 1	8.370				9:13	10:49	96
	CH.2	avant PLASENCE 1					9:43	11:17	94
	ES. 2	PLASENCE 1	7.710				9:46	11:20	94
	CH.2A	avant ASSISTANCE					10:11	11:43	92
	CH.2B	après ASSISTANCE					10:41	12:13	92
	CH.3	avant AYDUC 1					10:48	12:18	90
	ES. 3	AYDUC 1	7.820				10:51	12:19	88
	CH.3A	avant ASSISTANCE					11:21	12:47	86
	CH.3B	après ASSISTANCE					11:51	13:17	86
CH.3C	entrée REGROUPEMENT					11:56	13:20	84	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
2 ^{ème} SECTION	CH.3D	sortie REGROUPEMENT					12:36	14:00	84
	CH.4	avant LAGUNAK 2					12:56	14:18	82
	ES. 4	LAGUNAK 2	8.370				12:59	14:21	82
	CH.5	avant PLASENCE 2					13:29	14:49	80
	ES. 5	PLASENCE 2	7.710				13:32	14:52	80
	CH.5A	avant ASSISTANCE					13:57	15:15	78
	CH.5B	après ASSISTANCE					14:27	15:45	78
	CH.6	avant AYDUC 2					14:34	15:50	76
	ES. 6	AYDUC 2	7.820				14:37	15:53	76
	CH.0A	avant ASSISTANCE					15:07	16:21	74
	CH.6B	après ASSISTANCE					15:37	16:51	74
CH.6C	entrée REGROUPEMENT					15:42	16:55	73	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
3 ^è e SECTION	CH.6D	sortie REGROUPEMENT					16:22	17:35	73
	CH.7	avant LAGUNAK 3					16:42	17:54	72
	ES. 7	LAGUNAK 3	8.370				16:45	17:57	72
	CH.7A	avant PLASENCE 3					17:15	18:26	71
	ES. 8	PLASENCE 3	7.710				17:18	18:28	70
	CH.8A	avant ASSISTANCE					17:43	18:52	69
	CH.8B	après ASSISTANCE					18:13	19:22	69
	CH.8C	avant FERME Fin d'étape					18:23	19:31	68
PARC FERME Fin d'étape									

Total des distances de l'étape: 63.880 51.480 115.360

SOMMAIRE

Carnet N° 1

Sections	Secteurs	DESCRIPTIONS	Pages
1	1	de CH.0 sortie Parc Fermé à CH.0A entrée Assistance	1 à 2
	2	de CH.0B sortie ASSISTANCE à CH.1 avant "Lagunak 1 "	3 à 5
	3	ES.1 "LAGUNAK 1 " à CH.2 avant "Plasence 1"	6 à 17
	4	ES.2 "PLASENCE 1" à CH.2A avant Assistance	18 à 28
	5	de CH.2B sortie Assistance à CH3 avant "Ayduc 1"	29 à 30
	6	ES.3 "AYDUC 1" à CH.3A avant Assistance	31 à 43
	7	de CH.3B sortie Parc Assistance à CH.3C entrée regroupement	44
		Parc Regroupement	
2	8	de CH.3D sortie Regroupement à CH.4 avant "Lagunak 2"	45 à 47
	9	ES.4 "LAGUNAK 2 " à CH.5 avant "Plasence 2"	Revenir à la page 3 à 44
	10	ES.5 "PLASENCE 2" à CH.5A avant Assistance	
	11	de CH.5B sortie Assistance à CH.6 avant "Ayduc 2"	
	12	ES.6 "AYDUC 2" à CH.6A avant Assistance	
	13	de CH.6B sortie Parc Assistance à CH.6C entrée regroupement	
		Parc Regroupement	
3	14	de CH.6D sortie Regroupement à CH.7 avant "Lagunak 3"	Revenir à la page 3 à 28.
	15	ES.7 "LAGUNAK 3 " à CH.7A avant "Plasence 3"	
	16	ES.8 "PLASENCE 3" à CH.8A avant Assistance	
	17	de CH.8B sortie Parc Assistance à CH.8C entrée Parc Fermé	p48 à 49
		Parc FERME	

LÉGENDE



poste de sécurité



danger gradué
1, 2 ou 3 points



clôture



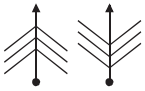
portail / barrière



feu tricolore



fossé ou talus



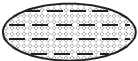
montée/descente



pont



cours d'eau



mare / bournier



abreuvoir



réservoir d'eau



cassis / dos d'âne



rochers:

1 - proche

2 - sur la piste



église / chapelle



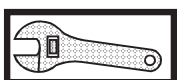
fronton



croix / statue



ASSISTANCE
début interdiction



ASSISTANCE
fin interdiction

SIGNALISATION des CONTROLES

Début

Zone sous régime de parc fermé

Fin

CONTROLE DE PASSAGE

Jaune

Rouge

Beige



25m

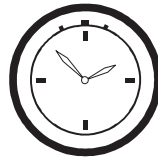
50m

CONTROLE HORAIRE

Jaune

Rouge

Beige



25m

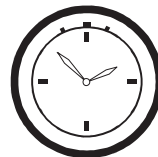
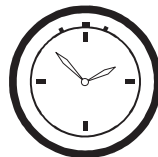
50m

CONTROLE HORAIRE suivi d'un DEPART D'EPREUVE

Jaune

Rouge

Beige



25m

50 à 200m

50m

ARRIVÉE D'EPREUVE

Jaune

Rouge

Beige



100 à 150m

100 à 300m

50m

REPÉRAGE des PAGES AFFECTÉES aux E.S.:

La pagination et les distances dégressives sont grisées →

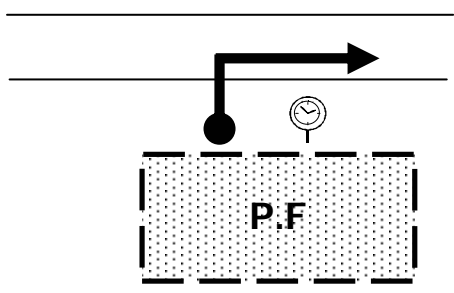
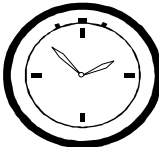

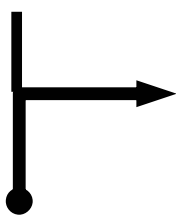
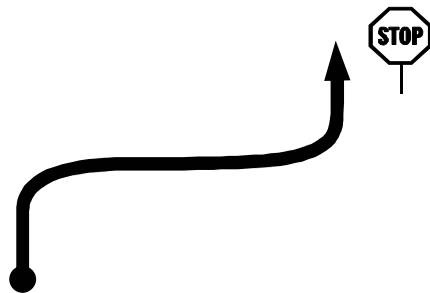
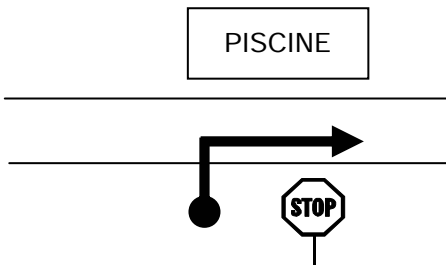
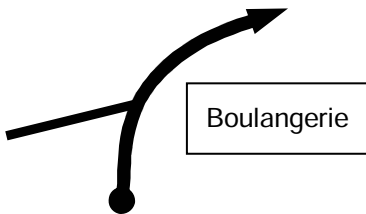
CH.0 - Sortie Parc Fermé

CH.0A - avant ASSISTANCE

Alloué : 5'

Longueur totale: 1,570

Moyenne horaire: 12.48 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.000		 A Droite sur Goudron 	1.040
2	0.100		A Droite à l'intersection	0.940
3	0.150		Droite dans Parking	0.890
4	0.210		A Droite au STOP	0.830
5	0.400		Courbe Droite	0.640

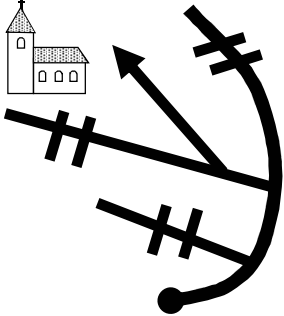
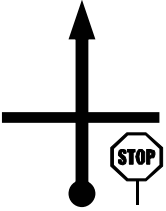
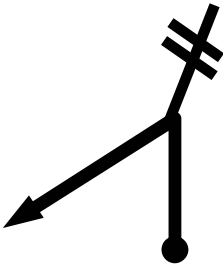
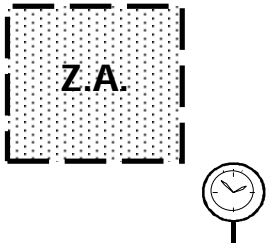
CH.0 - Sortie Parc Fermé

CH.0A - avant ASSISTANCE

Alloué : 5 '

Longueur totale: 1,570

Moyenne horaire: 12.48 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	0.640	240		Dans courbe gauche, prendre à Gauche puis Droite dans descente étroite	0.400
2	0.790	150		Au STOP , Tout Droit	0.250
3	0.920	130		A Gauche dans Champs	0.120
4	1.040	120		Tout Droit pour Assistance	0.000
5					

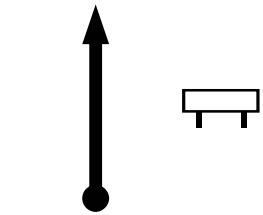
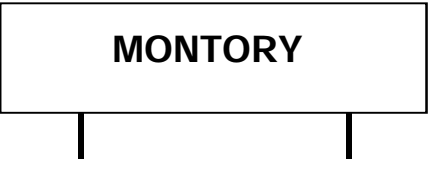
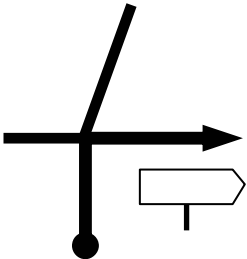
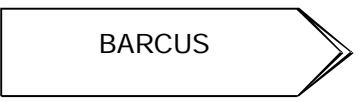
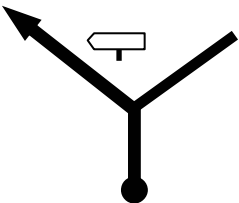
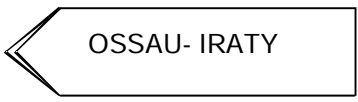
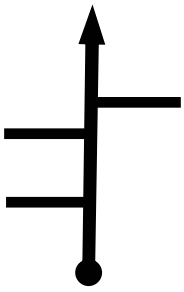
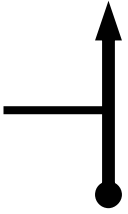
CH.0B - Fin Assistance

CH.1 - avant Lagunak

Alloué : 20 '

Longueur totale: 7.760 Km

Moyenne horaire: 23.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Entrer dans Montory	
5.500	4300			2.260
2			A Droite	
5.800	300			1.960
3			A Gauche	
6.270	470			1.490
4			Tout Droit	
6.450	180			1.310
5			Tout Droit	
6.800	350			0.960

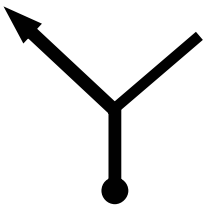

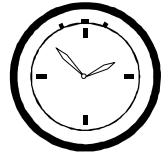
CH.0B - Fin Assistance

CH.1 - avant Lagunak

Alloué : 20 '

Longueur totale: 7.760 Km

Moyenne horaire: 23.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	7.740	940	 <p>A Gauche</p>	0.020
2	7.760	20	<p>C.H</p>  	0.000
3				
4				
5				


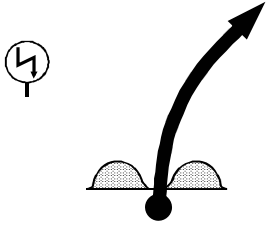
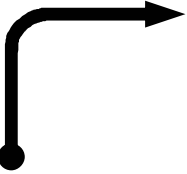
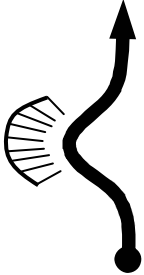
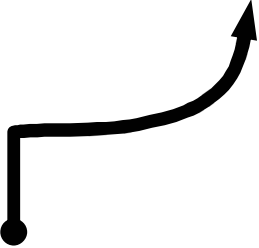
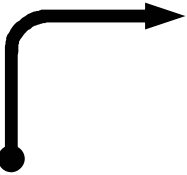
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 	270		Bosse / Courbe Droite !	9.420
2	140		Ciel / 90 Droite	9.280
3	70		Ciel / Gauche / Droite / Gauche Ravin exter !	9.210
4	70		90 Droite / Courbe Gauche	9.140
5	100		90 Droite	9.040

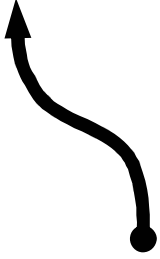
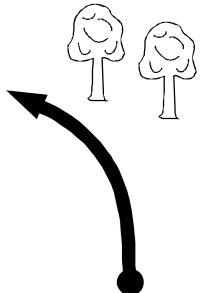
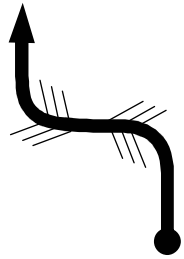
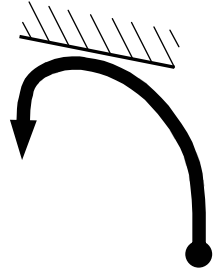
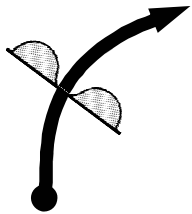
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Courbe Gauche / Courbe Droite	8.990
2			Courbe Gauche face aux arbres	8.900
3			90 Gauche / 90 Droite dans cuvette	8.790
4			Courbe Gauche en descente referme !	8.590
5			Courbe Droite dans saignée	8.540


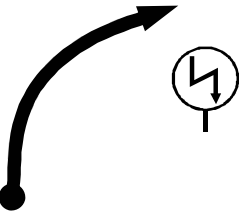

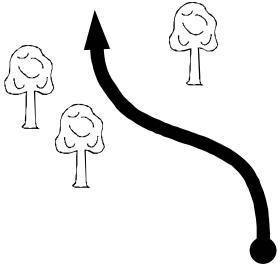

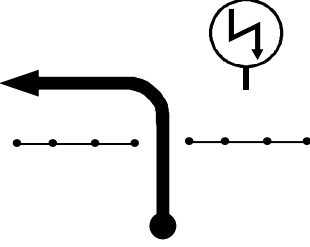
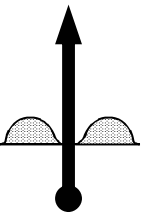
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>1.670</p> 	70		Courbe Droite en descente	8.470
<p>2</p>			Enfilades sur 520m	
<p>3</p> <p>2.190</p>	520		Courbe Gauche / Courbe Droite en descente dans bois	7.950
<p>4</p> <p>2.200</p> 	10		90 Gauche dans barrière	7.940
<p>5</p> <p>2.660</p>	460		Ciel / Bosse !	7.480

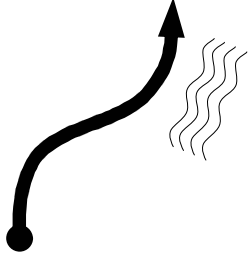
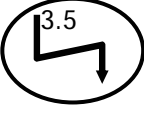
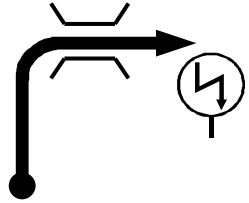
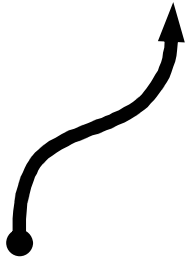

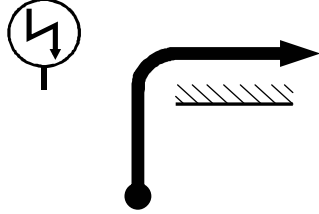
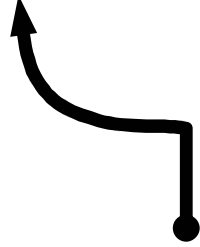
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 2.800	140		Courbe Droite / Courbe Gauche ruisseau exter	7.340
2 3.500 	700		90 Droite sur Pont	6.640
3 3.750	250		Courbe Droite / Courbe Gauche	6.390
4 3.900 	150		90 Droite Trou inter !	6.240
5 4.100	200		90 Gauche en montée / Courbe Droite	6.040

E.S.1- "LAGUNAK"

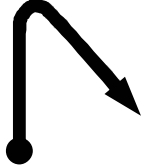
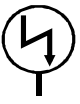

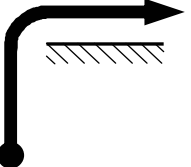

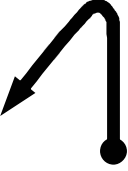
11

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	4.280	180		Epingle Droite en montée	5.860
2	4.400	120	 	Tout Droit	5.740
3	4.540	140		90 Droite trou inter	5.600
4	4.640	100		Longue Courbe Gauche	5.500
5	4.700	60		Epingle Gauche en montée	5.440


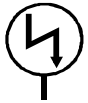
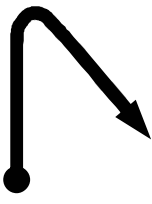
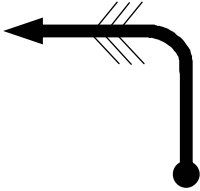
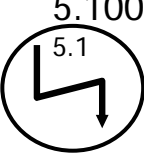
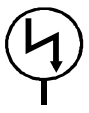
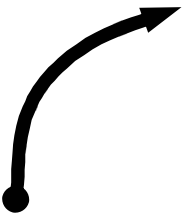
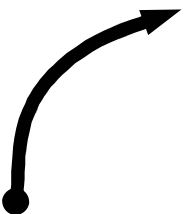
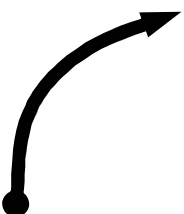
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>4.820</p> <p>4.82</p> 	120	 	Epingle Droite en montée	5.320
<p>2</p> <p>4.920</p>	100		90 Gauche montée raide	5.220
<p>3</p> <p>5.100</p> <p>5.1</p> 	180	 	Courbe Droite	5.040
<p>4</p> <p>5.330</p>	230		Courbe Droite	4.810
<p>5</p> <p>5.450</p>	120		Courbe Droite	4.690

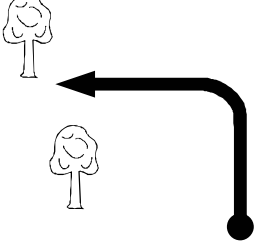
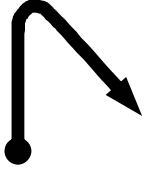
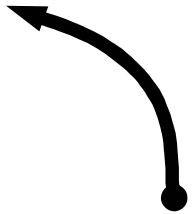
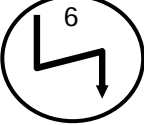
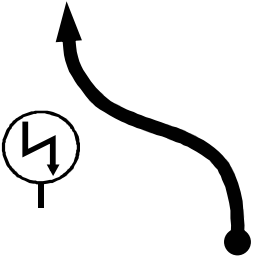
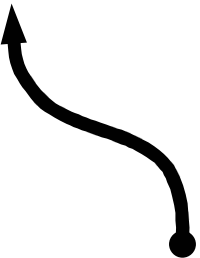
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 5.640	190		90 Gauche dans bois	4.500
2 5.700	60		Epingle Droite serrée !	4.440
3 5.800	100		Courbe Gauche	4.340
4 6.000 	200		Courbe Gauche / Courbe Droite en descente	4.140
5 6.100	100		Courbe Gauche / Courbe Droite	4.040

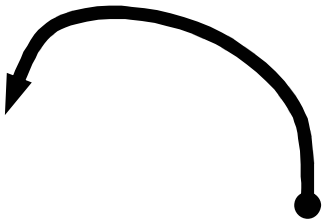
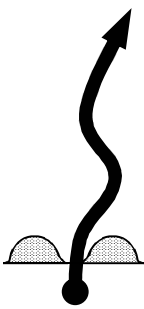
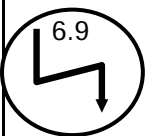
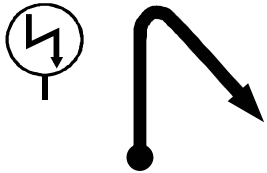
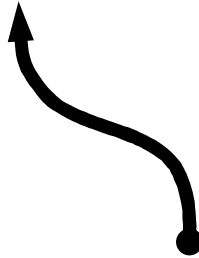
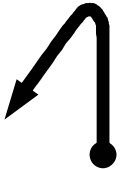
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 6.190	90		Long Gauche en 2 fois en descente	3.950
2 6.560	370		Bosse en descente / Courbe Droite / Courbe Gauche / Courbe Droite !	3.580
3 6.900 	340		Epingle Droite	3.240
4 6.960	60		Courbe Gauche / Courbe Droite	3.180
5 7.070	110		Epingle Gauche en descente	3.070

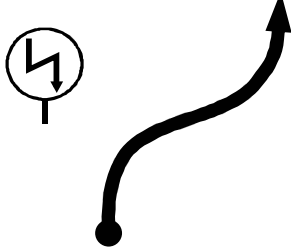
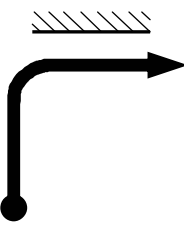
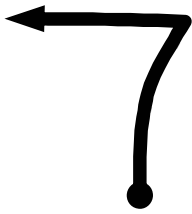
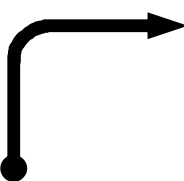

E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	7.380 310		Courbe Droite / Courbe Gauche	2.760
2	7.730 350		90 Droite Ravin exter !	2.410
3	7.780 50		Courbe Droite / Epingle Gauche en descente	2.360
4	7.940 160		90 Droite	2.200
5	8.040 100		Droite / Gauche sur pont !	2.100


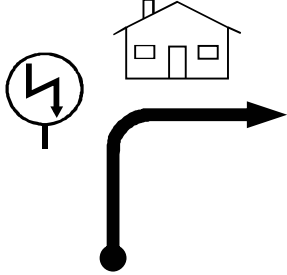
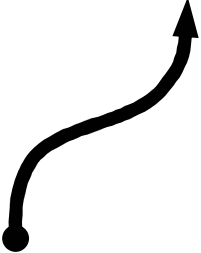
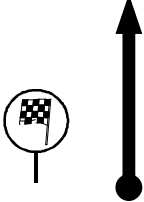

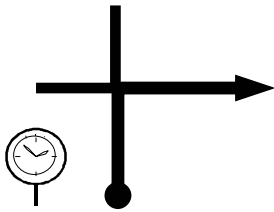
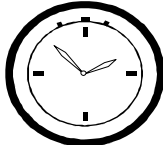
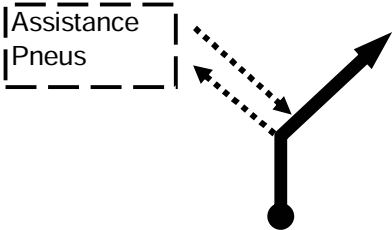
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>8.180</p> 	140		90 Droite	1.960
<p>2</p> <p>8.280</p>	100		Courbe Droite / Courbe Gauche	1.860
<p>3</p> <p>8.380</p>	100		Arrivée 	1.760
<p>4</p> <p>8.680</p>	300		Droite après Point Stop ^A 	1.460
<p>5</p> <p>9.000</p>	320		A Gauche pour Assistance Pneus et / ou A Droite pour CH avant ES Plasence	1.140



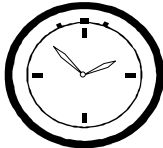
E.S.1- "LAGUNAK"

CH.2A - Avant Plasence

Alloué : 30 '

Longueur totale: 10.140 Km

Moyenne horaire: 20.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 10.140	1140	 	<p>C.H</p> 	0.000
2				
3				
4				
5				

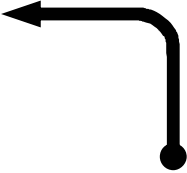
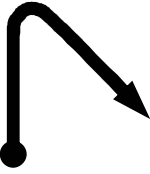
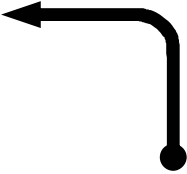
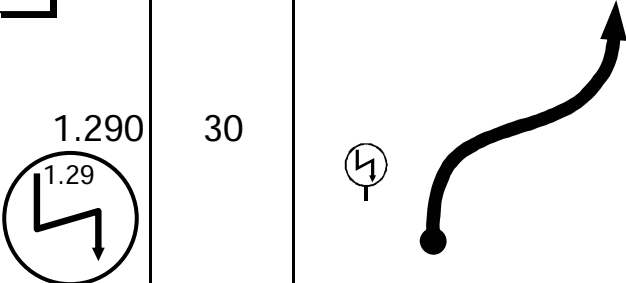
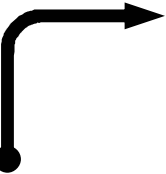
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
0.950	160		90 Gauche	8.930
2				
1.100	150		Epingle Droite	8.780
3				
1.260	160		90 Gauche	8.620
4				
1.290	30		Courbe Droite / Courbe Gauche	8.590
5				
1.540	250		90 Droite	8.340




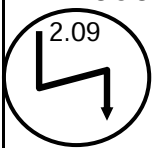
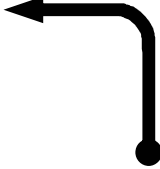

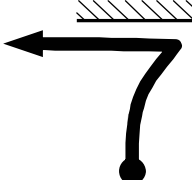

E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 1.660	120		Léger Gauche en montée	8.220
2 1.700	40		Léger Droite	8.180
3 2.000	300		Léger Droite	7.880
4 2.090 	90	 	90 Gauche en descente	7.790
5 2.400	310		Courbe Droite / 90 Gauche Ravin exter 	7.480

E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>2.540 2.54</p>	140		90 Gauche / Epingle Droite	7.340
<p>2</p>	60		Epingle Droite	7.280
<p>3</p>	120		Epingle Gauche	7.160
<p>4</p>	280		Courbe Droite Ravin exter	6.880
<p>5</p>	90		90 Droite / Epingle Gauche	6.790


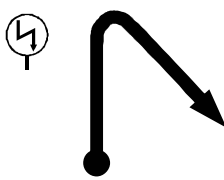

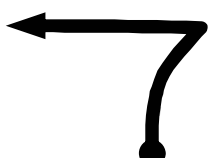
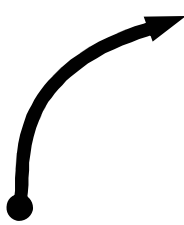

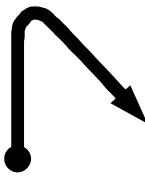
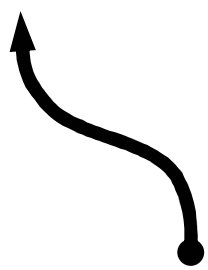
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 3.200 	110		Ciel / Epingle Droite sur Goudron 	6.680
2 3.540	340		Ciel / Courbe Droite / Epingle Gauche	6.340
3 3.690	150		Courbe Droite	6.190
4 3.870 	180		Epingle Droite en montée	6.010
5 4.070	200		Courbe Gauche / Courbe Droite	5.810

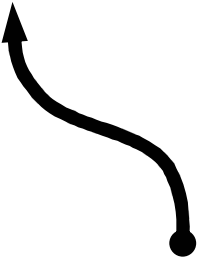
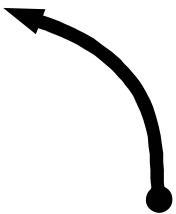
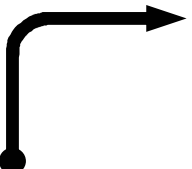

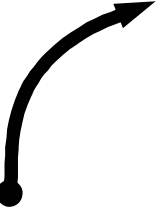
E.S.2 - "PLASENCE"

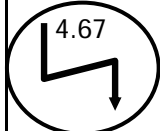
CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	4.240	170		Courbe Gauche / Courbe Droite	5.640
2	4.520	280		Courbe Gauche	5.360
3	4.670	150		Ciel / 90 Droite !	5.210
4				Enfilades sur 500m	
5	5.170	500		Courbe Droite en descente	4.710



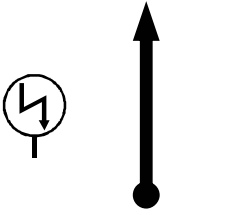
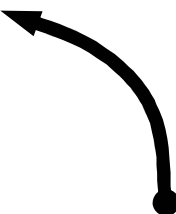

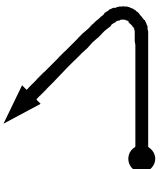
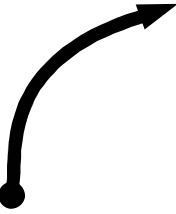
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	5.240 70		Tout Droit	4.640
2	5.340 100		Long Gauche en descente	4.540
3			Enfilades sur 900m	
4	6.240 900		Epingle Gauche	3.640
5	6.340 100		Courbe Droite	3.540


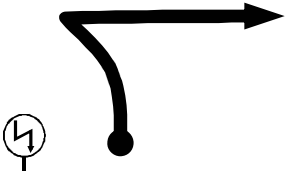

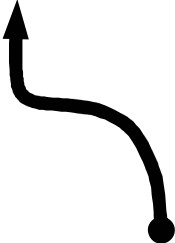
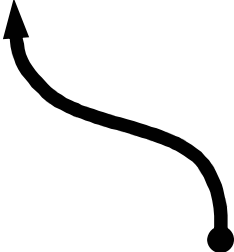
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	6.440	100		Courbe Droite Gauche / Epingle Gauche en montée	3.440
2	6.640	200		Courbe Gauche / Epingle Droite en descente	3.240
3				Enfilades en descente sur 400m	
4	7.040	400		Courbe Gauche / 90 Droite	2.840
5	7.140	100		Courbe Gauche / Courbe Droite	2.740

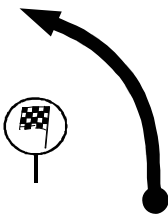
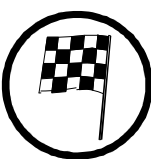
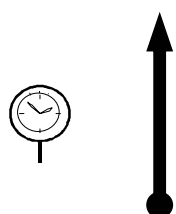
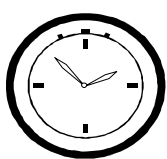
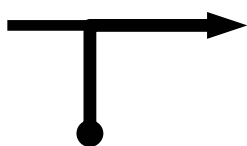

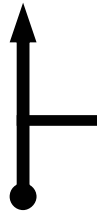
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif		
Total (Km)	Partiel (m)					
1	7.240	100		Arrivée dans Courbe Gauche		2.640
2	7.740	500		Point Stop		2.140
3	7.940	200		A Droite		1.940
4	8.000	60		Tout Droit		1.880
5	8.440	440		Tout Droit		1.440

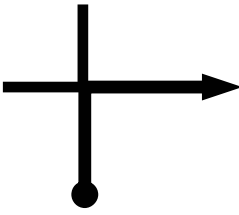
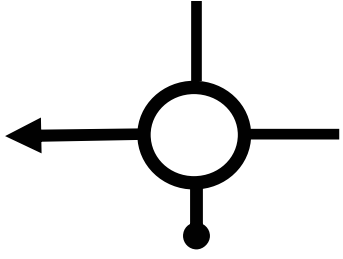
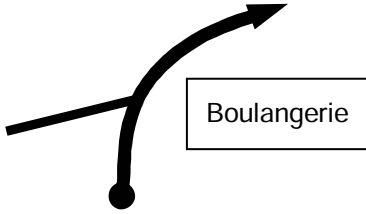
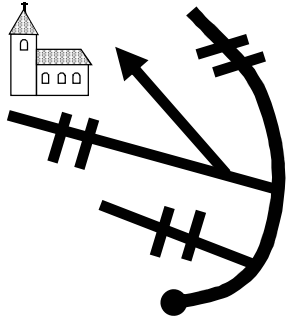
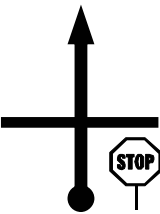
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
8.560	120		A Droite	1.320
2				
8.850	290		Au rond point , Prendre la 3ème sortie	1.030
3				
9.240	390		Courbe Droite	0.640
4				
9.500	260		Dans courbe gauche, prendre à Gauche puis Droite dans descente étroite	0.380
5				
9.650	150		Au STOP , Tout Droit	0.230

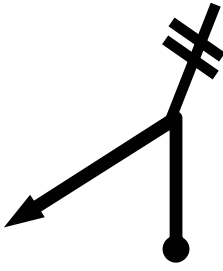
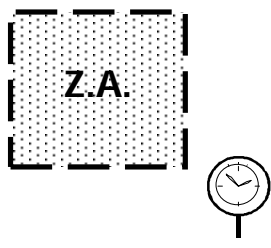
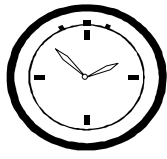
E.S.2 - "PLASENCE"

CH.2A - avant Assistance

Alloué : 25 '

Longueur totale: 9.880 Km

Moyenne horaire: 23.712 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	9.800	150	 <p>A Gauche dans champs</p>	0.080
2	9.880	80	 	0.000
3				
4				
5				

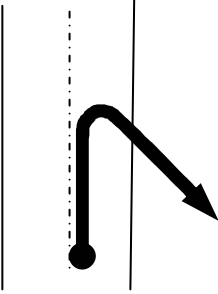
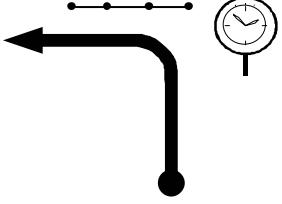
CH.2B - Fin Assistance

CH.3 - avant Ayduc

Alloué : 7 '

Longueur totale: 1.550 Km

Moyenne horaire: 13.285 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	1.450	400		Sortir de Lanne en Barétous, et en bas de la descente ,épingle droite serrée dans chemin	0.100
2	1.550	100		C.H au portail	0.000
3					
4					
5					

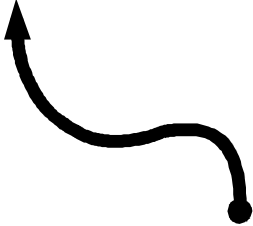
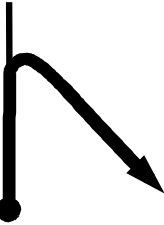

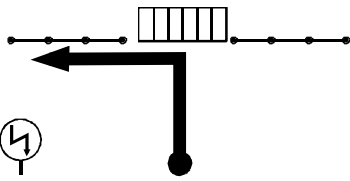
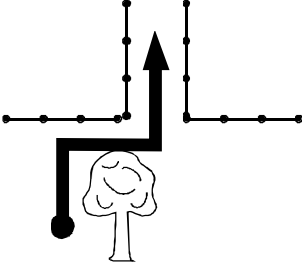
E.S.3 - AYDUC

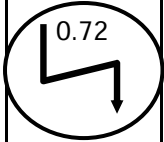
CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	0.390	90		Courbe Gauche serrée pour courbe Droite en léger dévers.	12.670
2	0.510	120		Epingle Droite en montée	12.550
3	0.600	90		Légère courbe Droite pour courbe Gauche en montée.	12.460
4	0.720	120		90 Gauche face au portail longer la clôture.	12.340
5	0.770	50		90 Droite au ch ne pour 90 Gauche entre clôtures.	12.290



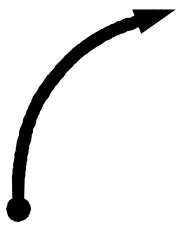
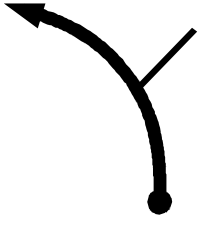

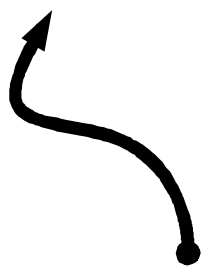
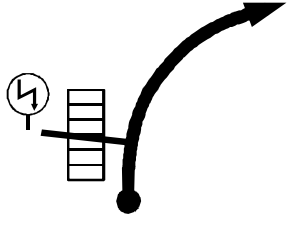
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
0.850	80		Courbe Droite.	12.210
2				
0.950	100		Courbe G. en descente et enfilades sur 370m	12.110
3				
			Descente et Enfilades sur 370m	
4				
1.320	370		Gauche masqué pour Droite serré en descente. !	11.740
5				
1.600	280		Courbe Droite.	11.460



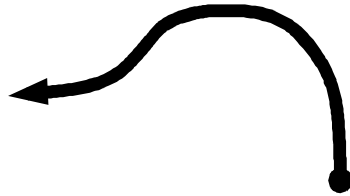
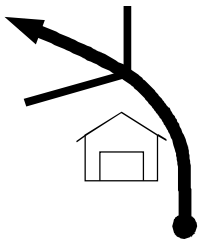
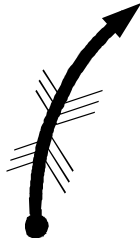
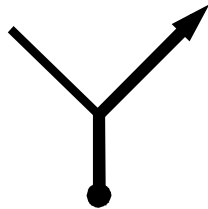
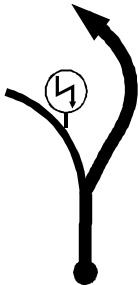

E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
1.640	40		Longue courbe Gauche pour légère courbe Droite.	11.420
2				
1.800	160		Légère courbe G. à la grange pour Y Gauche en montée.	11.260
3				
1.840	40		Lègères courbe Droite sur Dôme.	11.220
4				
2.370	530		Y Droite à vue.	10.690
5				
2.430	60		Y Droite pour courbe Gauche en montée.	10.630
				

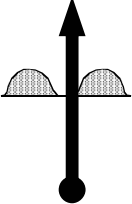
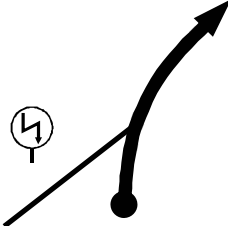
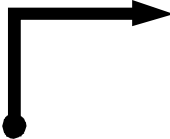
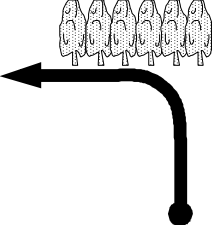
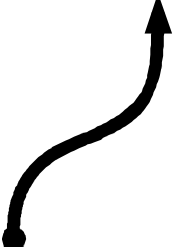
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	2.700	270	<p>A flanc à vue. ATTENTION saignée</p>  <p style="text-align: center;">!</p>	10.360
2	2.750	50	 <p>Leger Droite masquée.</p>	10.310
3	2.920	170	 <p>90 Droite.</p>	10.140
4	3.000	80	 <p>Gauche serré face aux sapins</p>	10.060
5	3.070	70	<p>Courbe D. pour courbe G. et descente à vue avec saignées.</p> <p style="text-align: center;">!</p> 	9.990

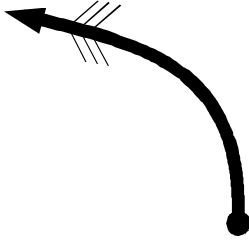
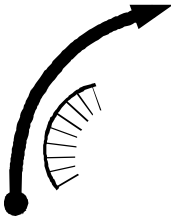
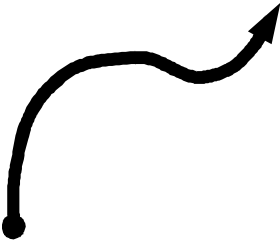
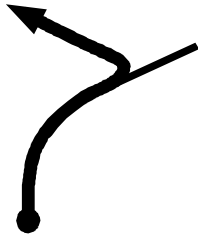

E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km


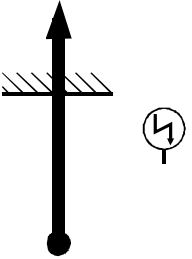
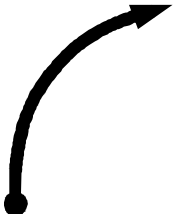
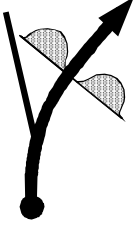
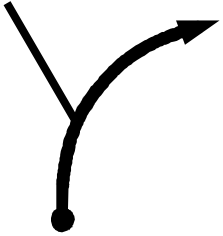

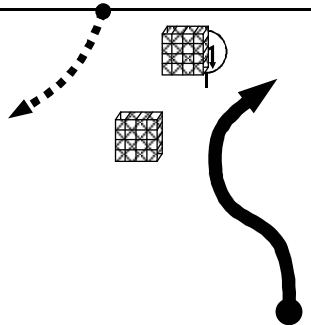
Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	3.330	260		Courbe Gauche pour montée.	9.730
2	3.430	100		Courbe Droite, ravin à droite.	9.630
3	3.590	160		Longue courbe Droite pour courbe Gauche.	9.470
4	3.730	140		Epingle Gauche pour montée.	9.330
5	3.880	150		Montée abrupte pour tout droit au sommet.	9.180

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>3.930</p> 	50		<p>Cassure en ligne.</p> <p>!</p>	9.130
4.150	220		<p>Courbe Droite masquée.</p>	8.910
4.260	110		<p>Y Droite sur cassis.</p>	8.800
4.400	140		<p>Courbe Droite</p>	8.660
<p>5</p> <p>4.600</p> 	200		<p>Courbe Gauche pour Courbe Droite</p>	8.460

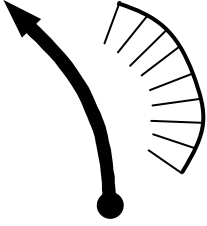
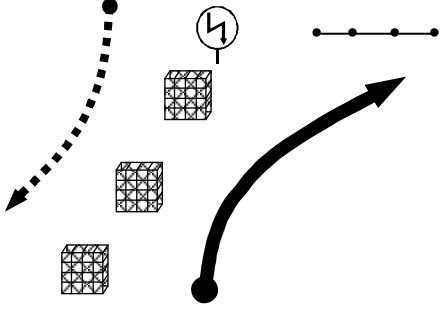
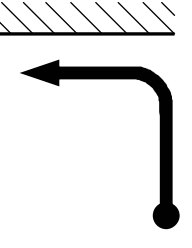
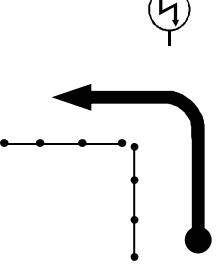
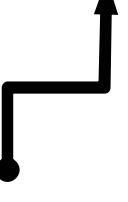
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	4.800	200		Courbe Gauche	8.260
2	5.100	300		Courbe droite referme le long de la cloture	7.960
3	5.250	150		90 Gauche ravin exter !	7.810
4	5.700	450		90 Gauche	7.360
5	5.750	50		90 Droite pour 90 Gauche	7.310

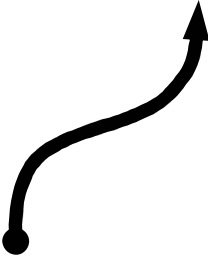
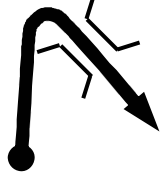
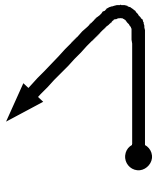
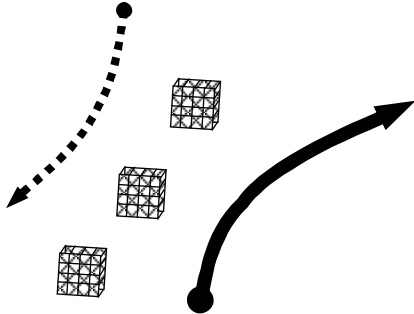
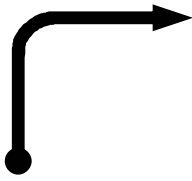
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	5.900	150		Courbe Droite pour Courbe Gauche	7.160
2	6.050	150		Epingle droite sur pont	7.010
3	6.270	220		Epingle Gauche pour montée	6.790
4	6.600	330		Courbe Droite sur Ciel	6.460
5	6.800	200		90 Droite en montée	6.260

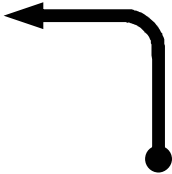
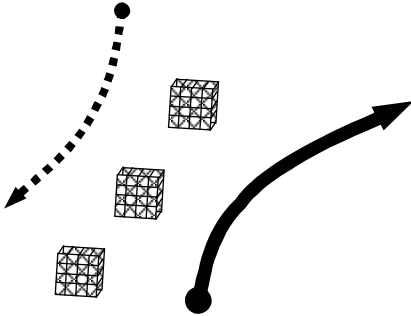
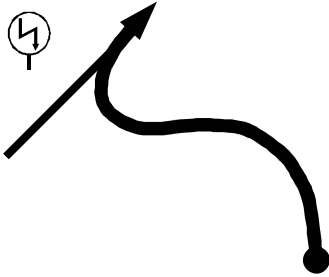
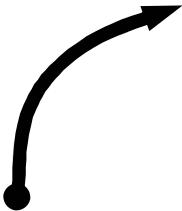
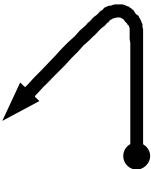
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	6.850	50		90 Gauche	6.210
2	7.050	200		Courbe Droite	6.010
3	7.220	170		Courbe Gauche pour Courbe Droite	5.840
4	7.320	100		Courbe Droite pour descente	5.740
5	7.600	280		Epingle Gauche	5.460

E.S.3 - AYDUC

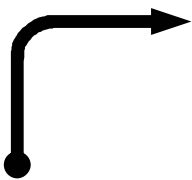
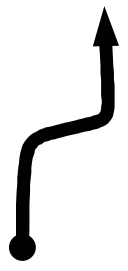
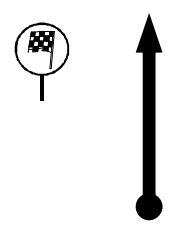
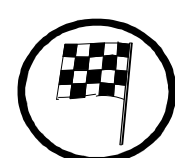
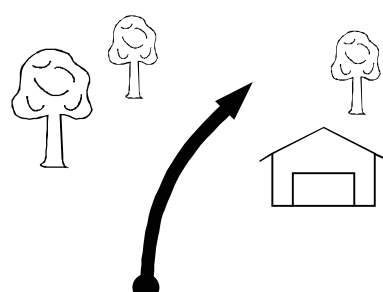
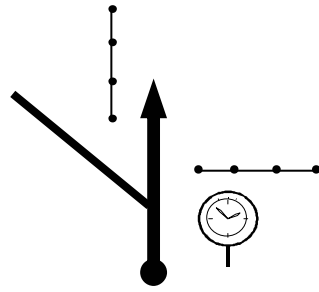
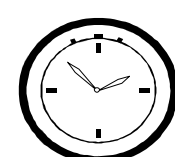
41

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 25

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	7.700	100		90 Droite	5.360
2	7.800	100		Courbe Droite pour Courbe Gauche	5.260
3	7.820	20			5.240
4	8.060	240		! ! Etroit entre arbres et rester sur piste principale sur 1.290km	5.000
5	9.350	1290		Point STOP 	3.710

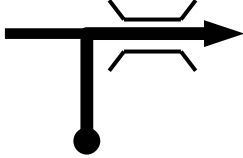
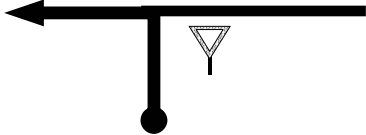
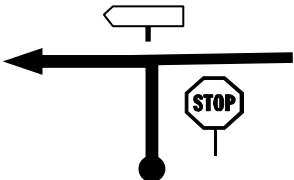


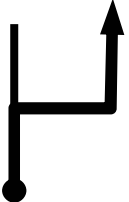
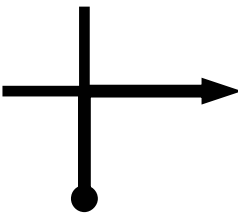
E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	9.760	410		90 Droite , début goudron	3.300
2	9.990	230		A Gauche	3.070
3	11.120	1130		 	1.940
4	12.470	1350		Avant la cote de Lanne , à Droite dans Rue du Tram	0.590
5	12.870	400		A Droite à l'intersection	0.190


E.S.3 - AYDUC

CH.3A - avant Assistance

Alloué : 30 '

Longueur totale: 13.060 Km

Moyenne horaire: 26.12 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	13.060	190	<p>A Gauche dans champ pour Z.A</p> 	0.000
2				
3				
4				
5				

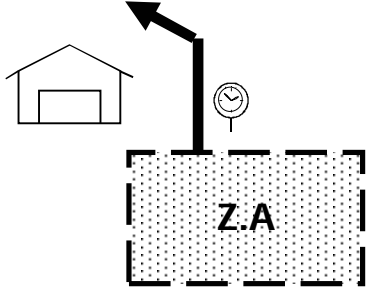
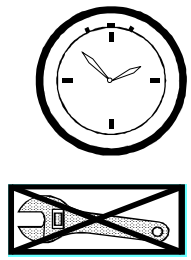
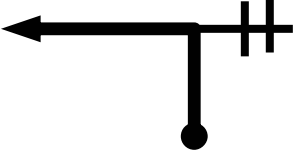
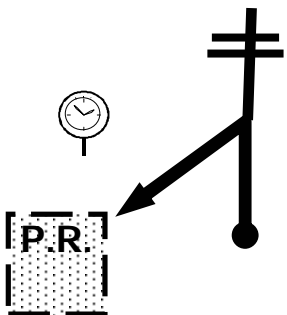
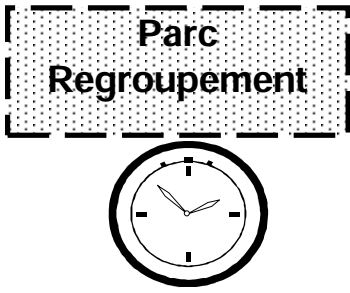
CH.3B - Sortie Assistance

CH.3C - entrée Parc Regroupement

Alloué : 7

Longueur totale: 0.200 Km

Moyenne horaire: 1.714 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 0.000	0			0.200
2 0.100	100		A Gauche sur goudron	0.100
3 0.200	100			0.000
4				
5				

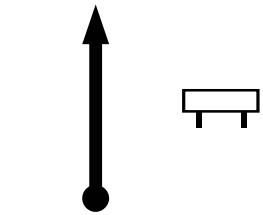
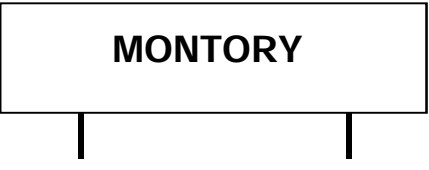
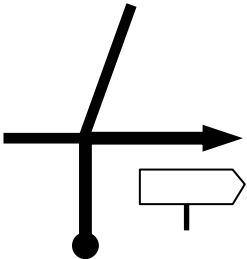
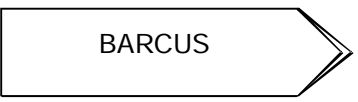
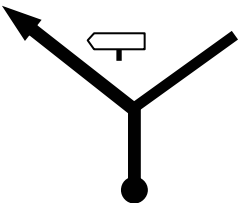
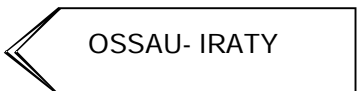
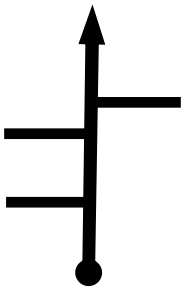
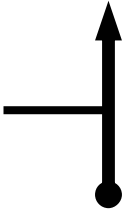
CH.3D - Fin Regroupement

CH.1 - avant Lagunak 2

Alloué : 20 '

Longueur totale: 7.760 Km

Moyenne horaire: 23.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Entrer dans Montory	
5.500	4300			2.260
2			A Droite	
5.800	300			1.960
3			A Gauche	
6.270	470			1.490
4			Tout Droit	
6.450	180			1.310
5			Tout Droit	
6.800	350			0.960

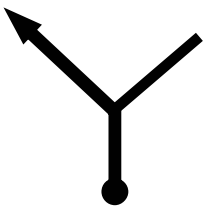

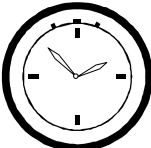
CH.3D - Fin Regroupement

CH.1 - avant Lagunak 2

Alloué : 20 '

Longueur totale: 7.760 Km

Moyenne horaire: 23.28 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	7.740	940		A Gauche	0.020
2	7.760	20		C.H 	0.000

2ème Boucle : Pour LAGUNAK 2 , PLASENCE 2 , AYDUC 2 et Regroupement 2, reprendre **page 3 a 44**

3ème Boucle: Pour LAGUNAK 3 et PLASENCE 3, reprendre **page 3 a 28.**

Fin d'ASSISTANCE après PLASENCE 3 , reprendre **page 48 a 49** pour entrée en Parc FERME

5

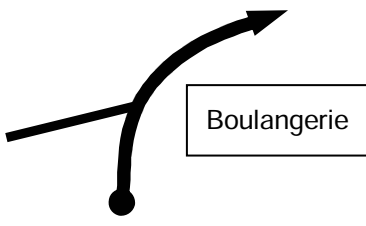
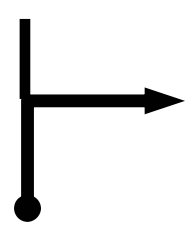
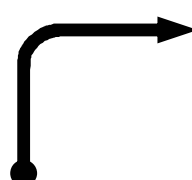
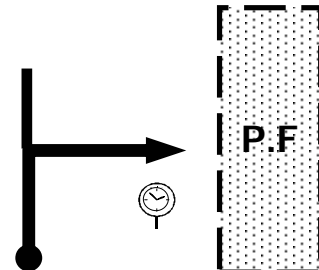
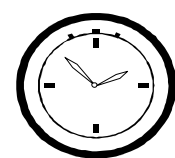
CH.8B - Sortie Assistance

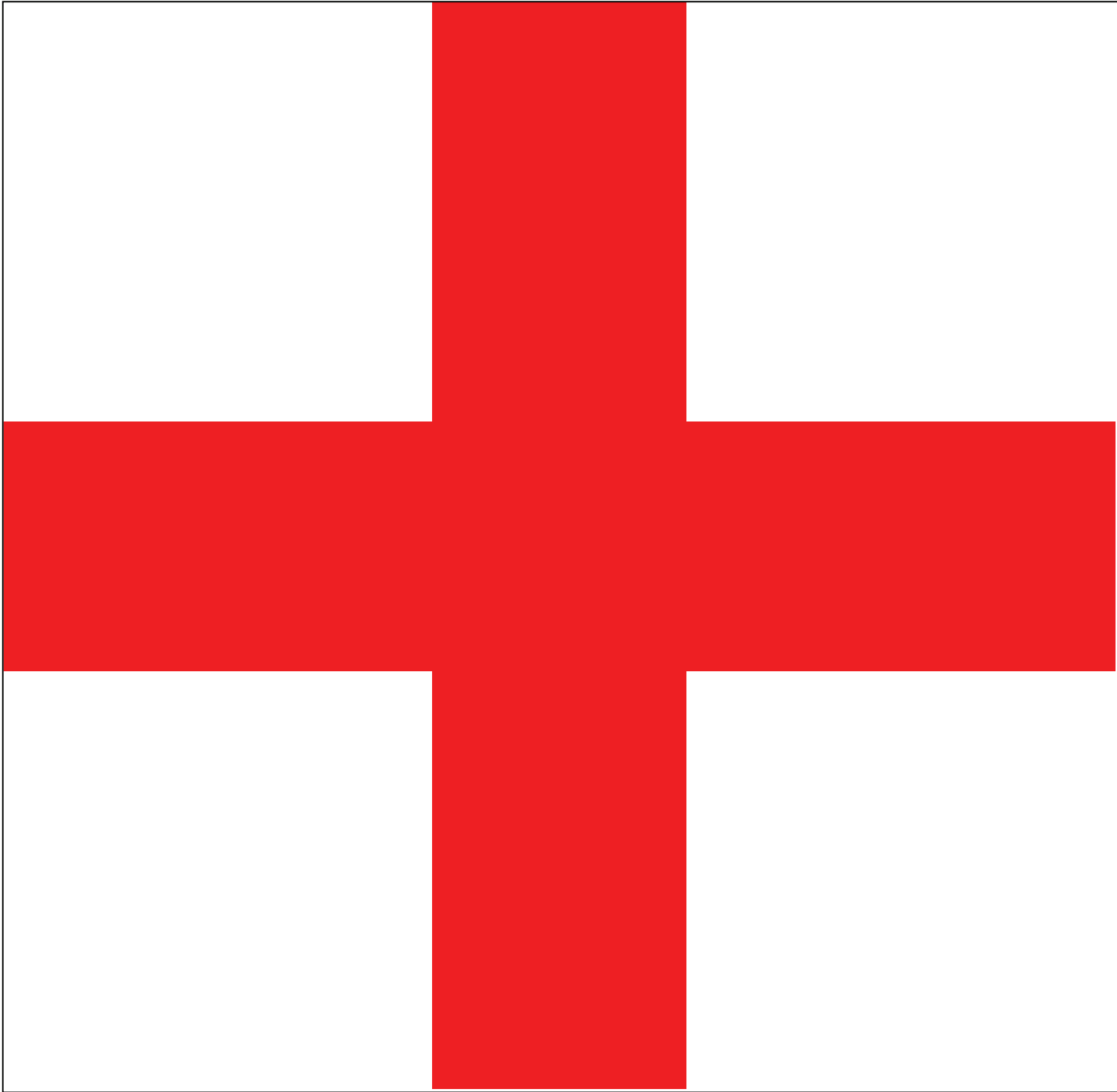
CH.8C - entrée Parc Fermé LANNE

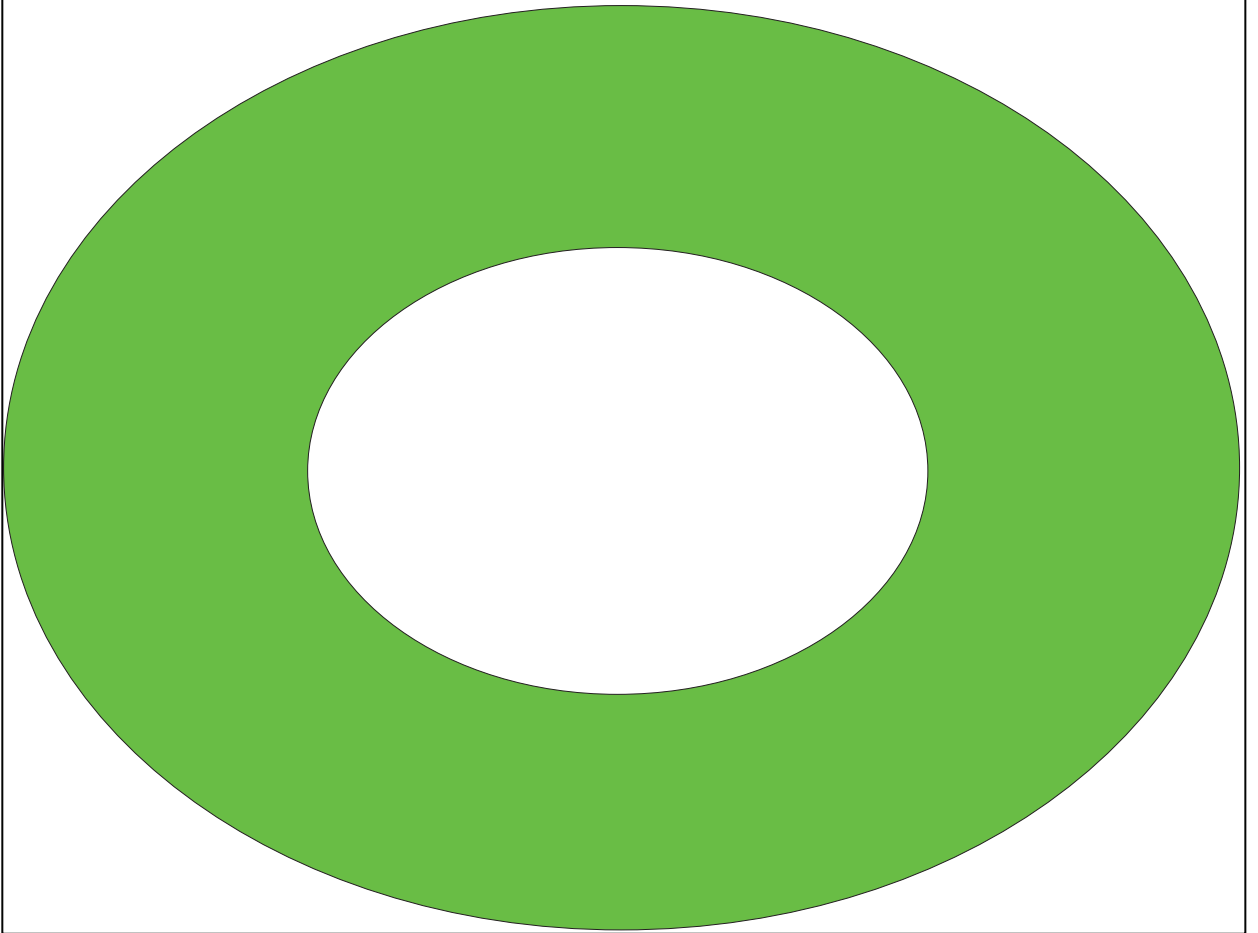
Alloué : 10 '

Longueur totale: 1.300 Km

Moyenne horaire: 7.8 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
0.820	160		Courbe Droite	0.480
2				
0.890	70		A Droite Rue Matachot	0.410
3				
1.060	170		A Droite	0.240
4				
1.300	240			0.000
5				





17ème Rallye T.T. du BARÉTOUS

20 et 21 juin 2026



ASA
Basco-Béarnais



CARNET D'ITINÉRAIRE N° 2/2
Dimanche 21 Juin 2026

17^e RALLYE TT DU BARETOUS

dimanche 21 juin 2026

L'horaire du dernier
est approximatif

	SECTEURS	DISTANCES (en Km)			Temps alloués	Moy. Km/H	HORAIRES		Voit. en course ↓
		E.S.	Liaisons	Secteurs			1er conc.	Dernier	
3^{ème} SECTION	CH.8D Sortie Parc FERMÉ						8:30	9:38	68
	CH.8E avant ASSISTANCE		1.040	1.040	5 mn	12.480	8:35	9:42	67
	CH.8F après ASSISTANCE				15 mn		8:50	9:57	67
	CH.9 avant MOUTONS 1		3.290	3.290	10 mn	19.740	9:00	10:06	66
	ES. 9 MOUTONS 1	10.200					9:03	10:09	66
	CH.9A avant ASSISTANCE		6.550	16.750	40 mn	25.125	9:43	10:48	65
	CH.9B après ASSISTANCE				30 mn		10:13	11:18	65
	CH.10 avant LE THEZ 1		11.900	11.900	20 mn	35.700	10:33	11:37	64
	ES. 10 LE THEZ 1	11.380					10:36	11:40	64
	CH.10A avant ASSISTANCE		11.220	22.600	40 mn	33.900	11:16	12:19	63
	CH.10B après ASSISTANCE				30 mn		11:46	12:49	63
CH.10C entrée REGROUPEMENT		0.200	0.200	5 mn	2.400	11:51	12:53	62	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
4^{ème} SECTION	CH.10D sortie REGROUPEMENT						12:31	13:33	62
	CH.11 avant MOUTONS 2		3.290	3.290	10 mn	19.740	12:41	13:42	61
	ES. 11 MOUTONS 2	10.200					12:44	13:45	61
	CH.11A avant ASSISTANCE		6.550	16.750	40 mn	25.125	13:24	14:24	60
	CH.11B après ASSISTANCE				30 mn		13:54	14:54	60
	CH.12 avant LE THEZ 2		11.900	11.900	20 mn	35.700	14:14	15:13	59
	ES. 12 LE THEZ 2	11.380					14:17	15:16	59
CH.0A avant FERME Fin d'étape		13.280	24.660	40 mn	36.990	14:57	15:55	58	
PARC FERME Fin d'étape									
Total des distances de l'étape:		43.160	69.220	112.380	km				
Total des distances du Rallye :		107.040	125.950	232.990	km				

SOMMAIRE

Carnet N° 2

Sections	Secteurs	DESCRIPTIONS	Pages
3	18	de CH.8D sortie Parc Fermé à CH.8E avant Assistance	1 à 2
	19	de CH.8F fin Assistance à CH.9 avant "Moutons 1 "	3 à 4
	20	ES.9 "MOUTONS 1" à CH.9A avant Assistance	5 à 15
	21	de CH9.B fin Assistance à CH.10 avant "Le Thes 1"	16 à 19
	22	ES.10 "LE THES 1", à CH.10A avant Assistance	20 à 36
	23	de CH10B fin Assistance à CH10C entrée regroupement	37
		PARC de REGROUPEMENT	
4	24	de CH.10D sortie Regroupement à CH.11 avant "Moutons 2"	38 à39
	25	ES.11 "MOUTONS 2" à CH.11A avant Assistance	reprise
	26	de CH.11B fin Assistance à CH.12 avant "Le Thez 2"	à la page 5
	27	ES.12 "LE THEZ 2", à CH.12A avant Fin d'Etape	page 40
		PARC FINAL	

Les feuilles concernant les E.S. ont le "Total dégressif" et la pagination grisés.

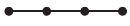
LÉGENDE



poste de sécurité



danger gradué
1, 2 ou 3 points



clôture



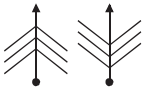
portail / barrière



feu tricolore



fossé ou talus



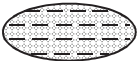
montée/descente



pont



cours d'eau



mare / bournier



abreuvoir



réservoir d'eau



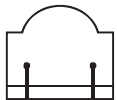
cassis / dos d'âne



rochers:
1 - proche
2 - sur la piste



église / chapelle



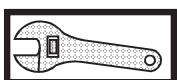
fronton



croix / statue



ASSISTANCE
début interdiction



ASSISTANCE
fin interdiction

SIGNALISATION des CONTROLES

Début

Zone sous régime de parc fermé

Fin

CONTROLE DE PASSAGE

Jaune

Rouge

Beige



25m

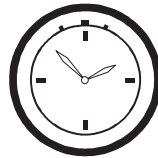
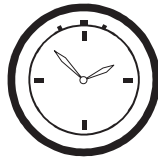
50m

CONTROLE HORAIRE

Jaune

Rouge

Beige



25m

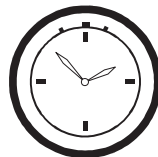
50m

CONTROLE HORAIRE suivi d'un DEPART D'EPREUVE

Jaune

Rouge

Beige



25m

50 à 200m

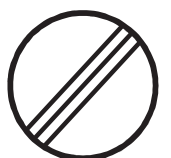
50m

ARRIVÉE D'EPREUVE

Jaune

Rouge

Beige



100 à 150m

100 à 300m

50m

REPÉRAGE des PAGES AFFECTÉES aux E.S.:

La pagination et les distances dégressives sont grisées →

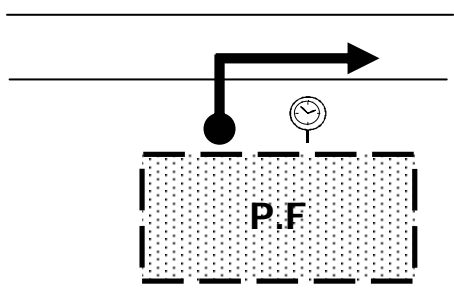
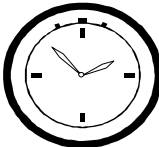

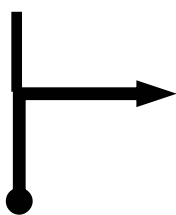
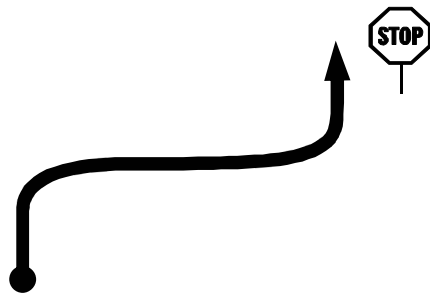
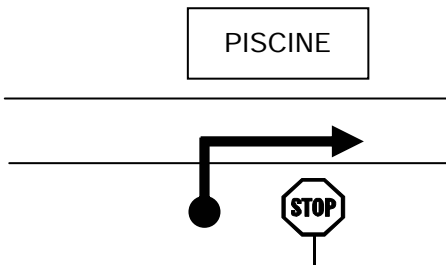
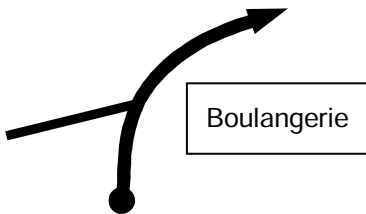
CH.8D - Sortie Parc Fermé

CH.8E - avant ASSISTANCE

Alloué : 5'

Longueur totale: 1,570

Moyenne horaire: 12.48 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.000		 A Droite sur Goudron 	1.040
2	0.100		A Droite à l'intersection	0.940
3	0.150		Droite dans Parking	0.890
4	0.210		A Droite au STOP	0.830
5	0.400		Courbe Droite	0.640

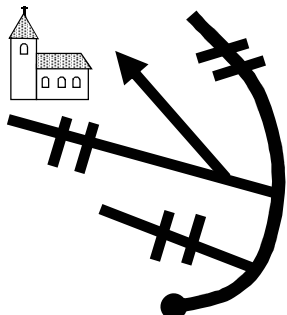
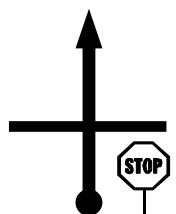
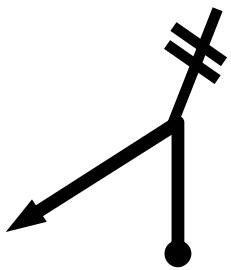
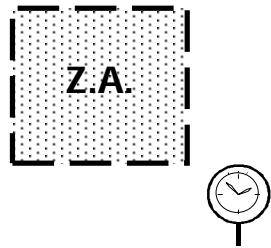
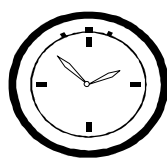
CH.8D - Sortie Parc Fermé

CH.8E - avant ASSISTANCE

Alloué : 5'

Longueur totale: 1,570

Moyenne horaire: 12.48 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.640	240		<p>Dans courbe gauche, prendre à Gauche puis Droite dans descente étroite</p> <p>0.400</p>
2	0.790	150		<p>Au STOP , Tout Droit</p> <p>0.250</p>
3	0.920	130		<p>A Gauche dans Champs</p> <p>0.120</p>
4	1.040	120		<p>Tout Droit pour Assistance</p>  <p>0.000</p>
5				

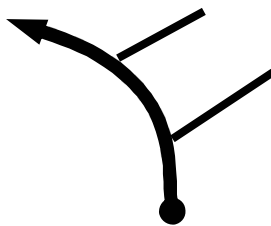
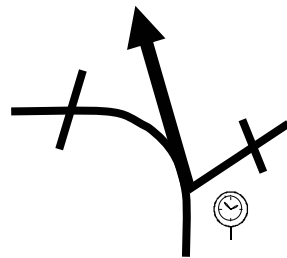
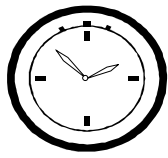
CH.8F sortie Zone Assistance


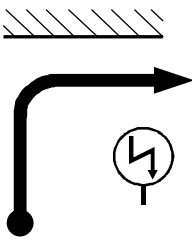
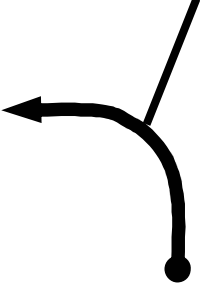
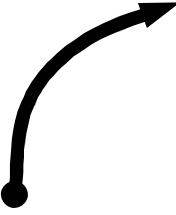
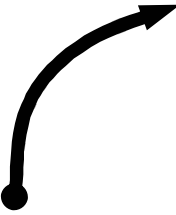

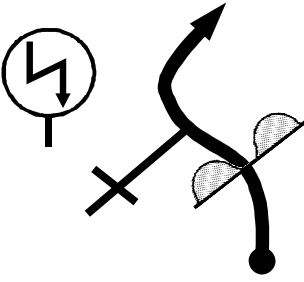
CH.9 - avant "Moutons 1"

Alloué : 10 '

Longueur totale: 3.290 Km

Moyenne horaire: 19.74 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.880	90	 <p>Rester sur route principale en montée sur 2410 m</p>	2.410
2	3.290	2410	<p>Au col , Point STOP pour départ en face</p>  	0.000
3				
4				
5				

20 Secteur		Longueur E.S. : 10.200 Km		Page
E.S.9 - MOUTONS				
CH.9A - avant Assistance				
Alloué : 40 '		Longueur totale: 16.750 Km		Moyenne horaire: 25.125 Km/H
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	1.040 	80 	90 Droite ravin exter !!	15.710
2	1.310	270 	90 Gauche en descente	15.440
3	1.410	100 	Courbe Droite en descente	15.340
4	1.720	310 	Courbe Droite sur ciel	15.030
5	1.950 	230 	Gauche/Droite avec saignée pour coube droite en montée	14.800

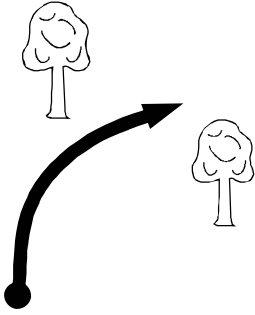

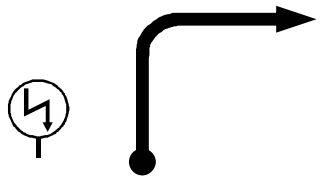
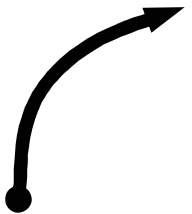
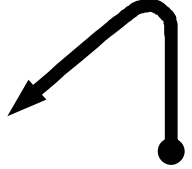
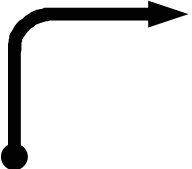
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 2.200	250		Sur Ciel, Courbe Droite pour descente raide entre arbres ! !	14.550
2 2.800 	600		90 Droite sur empierré	13.950
3 3.100	300		Courbe Droite	13.650
4 3.200	100		Epingle Gauche	13.550
5 3.350	150		90 Droite	13.400


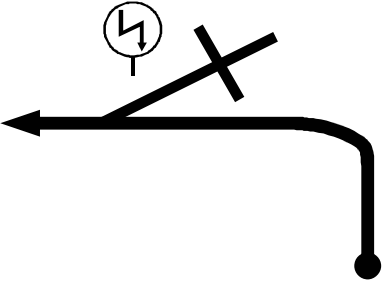
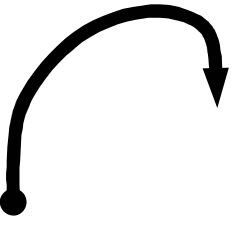
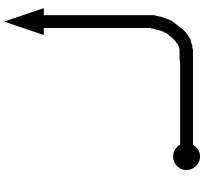
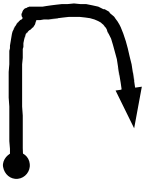
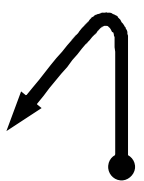
E.S.9 - MOUTONS

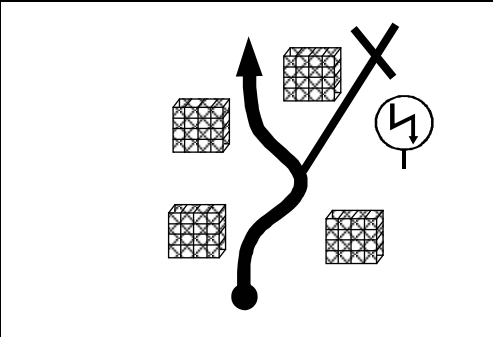
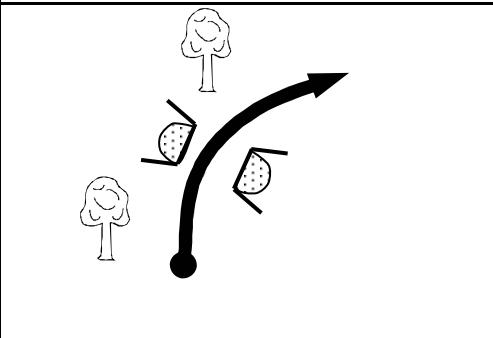
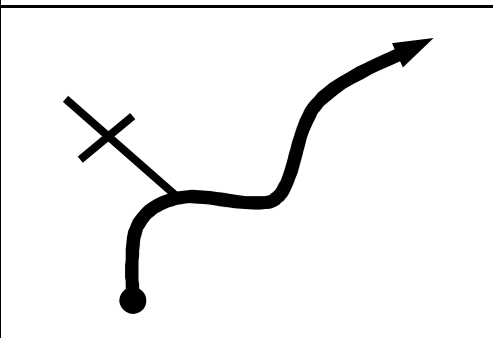
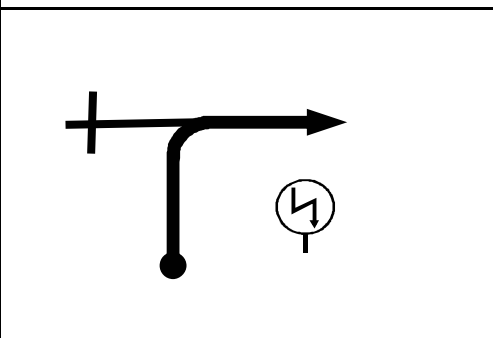
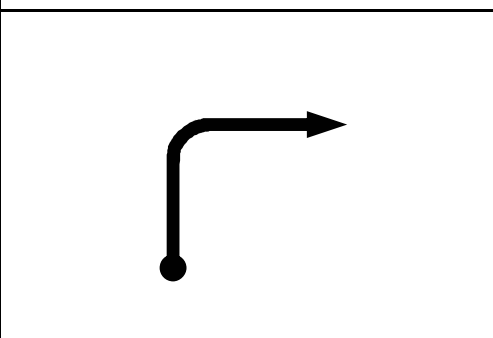
CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>3.730</p> 	380		90 Gauche	13.020
<p>2</p> <p>4.250</p>	520		Courbe Droite referme	12.500
<p>3</p> <p>4.920</p>	670		90 Gauche	11.830
<p>4</p> <p>5.050</p>	130		90 Droite en 2 fois	11.700
<p>5</p> <p>5.200</p>	150		Epingle Gauche.	11.550

20 Secteur		Longueur E.S. : 10.200 Km		Page
E.S.9 - MOUTONS				
CH.9A - avant Assistance				
Alloué : 40 '		Longueur totale: 16.750 Km		Moyenne horaire: 25.125 Km/H
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	5.540 340		Pif Paf Droite /Gauche entre bottes pailles	11.210
2	5.980 440		! Courbe Droite buse inter	10.770
3	6.150 170		Droite Gauche pour montée	10.600
4	6.530 380		90 Droite sur goudron	10.220
5	6.700 170		90 Droite	10.050

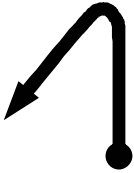

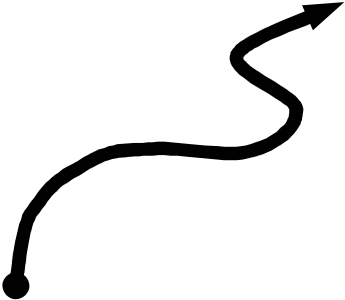
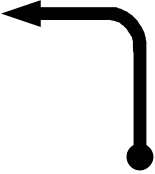
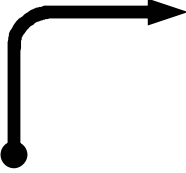
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	6.850	150		Epingle Gauche	9.900
2	6.930	80		Longue Courbe Droite	9.820
3	7.270	340		Courbe Droite pour 90 Gauche pour 90 Droite	9.480
4	7.670	400		90 Gauche	9.080
5	7.800	130		90 Droite	8.950



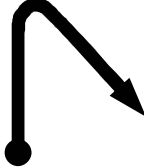
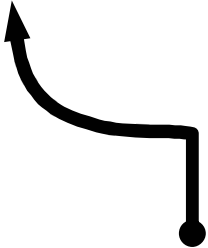
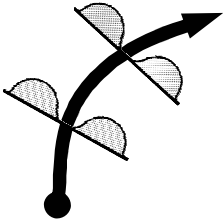

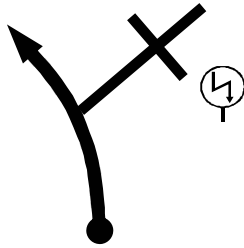

E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
8.120	320		! Epingle Droite	8.630
2				
8.350	230		! 90 Gauche pour enfilades sur 180m	8.400
3				
8.530	180		! ! Courbe Droite avec saignées sur 290m	8.220
4				
8.820	290		Courbe Gauche	7.930
5				
8.920	100		Courbe Gauche pour montée	7.830
				


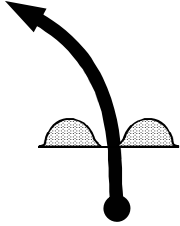
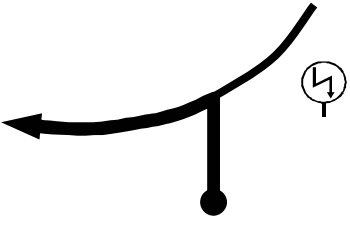
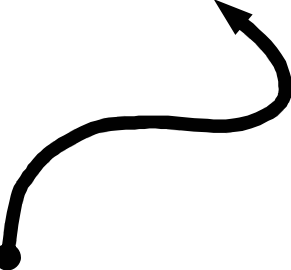
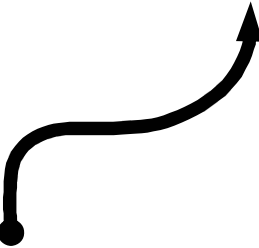
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	9.020	100		Courbe Gauche	7.730
2	9.320	300		!! Cuvette dans Courbe Gauche	7.430
3	9.500	180		Epingle Gauche	7.250
4	9.650	150		Courbe Droite en descente pour 90 Gauche	7.100
5	9.750	100		Courbe Droite referme pour Courbe Gauche	7.000


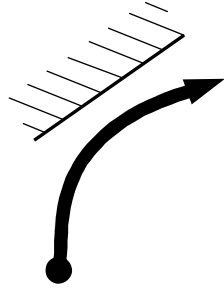
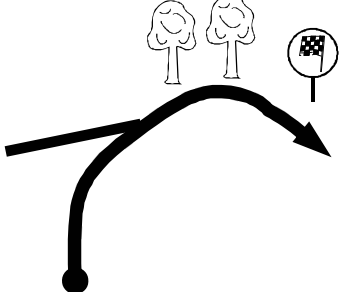
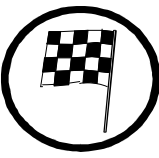
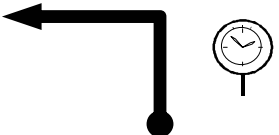
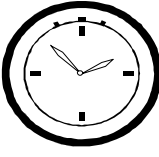
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	9.810	60		Courbe Droite	6.940
2	9.960	150		Courbe Droite face au Ravin !!	6.790
3	10.200	240		Courbe Droite en 2 fois sur Arrivée Arbre exter ! 	6.550
4				Rester sur Piste Principale sur 1.2 km	
5	11.400	1200		Après le Point STOP, à Gauche sur Goudron 	5.350

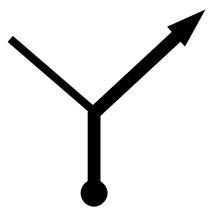
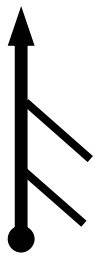
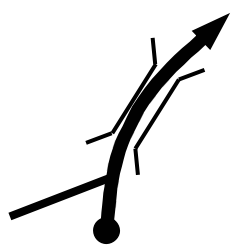
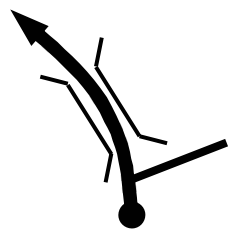
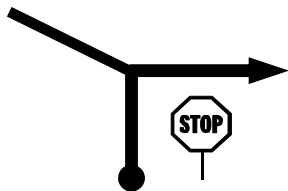
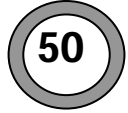
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
11.800	400		Au Y , prendre à Droite	4.950
2				
12.800	1000		Tout Droit	3.950
3				
13.200	400		Courbe Droite	3.550
4				
13.620	420		Tout Droit sur Pont	3.130
5				
13.920	300		Au STOP à Droite sur Route Départementale	2.830
				

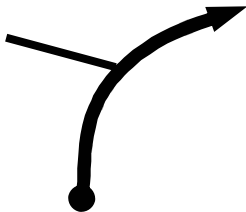
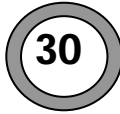
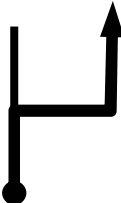
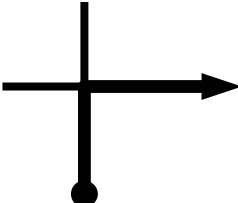
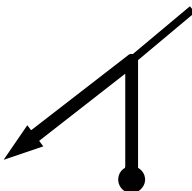


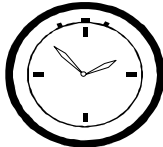
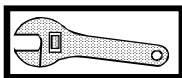
E.S.9 - MOUTONS

CH.9A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 16.750 Km

Moyenne horaire: 25.125 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
14.920	1000		Courbe Droite, attention zone à 30km/h 	1.830
2				
16.070	1150		Avant la cote de Lanne , à Droite dans Rue du Tram	0.680
3				
16.470	400		A Droite à l'intersection	0.280
4				
16.660	190		A Gauche dans champs	0.090
5				
16.750	90	 	 	0.000

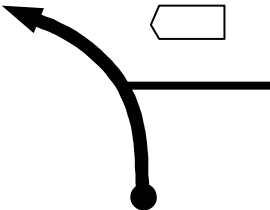

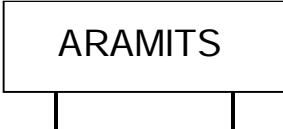
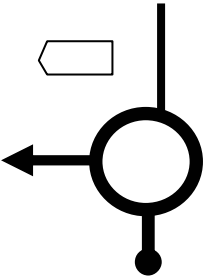



CH.9B - Sortie Assistance

CH.10- avant "Le Thez "

Alloué : 20 '

Longueur totale: 11.900 Km

Moyenne horaire: 35.7 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Courbe Gauche 	9.150
2.750	1870			
2			Entrer dans ARAMITS	8.550
3.350	600			
3			A Gauche 	7.900
4.000	650			
4			Sortir d'ARAMITS	7.100
4.800	800			
5			Traverser le village de ANCE-FEAS	4.110
7.790	2990			



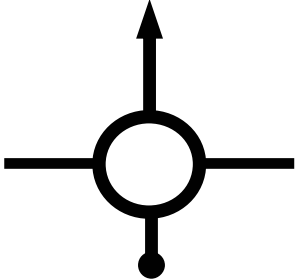

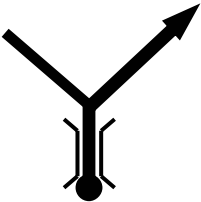
CH.9B - Sortie Assistance

CH.10- avant "Le Thez "

Alloué : 20 '

Longueur totale: 11.900 Km

Moyenne horaire: 35.7 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
8.300	510		Sortir d'ANCE-FEAS	3.600
2				
8.920	620		Entrer dans FEAS	2.980
3				
10.100	1180		Prendre 2ème sortie	1.800
4				
10.500	400		A Gauche à l'Aire du Barétous	1.400
5				
10.900	400		A Droite au pont	1.000

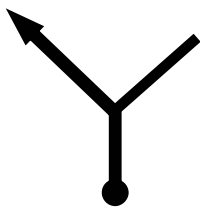
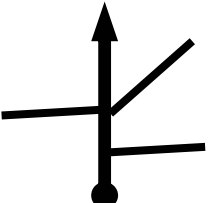
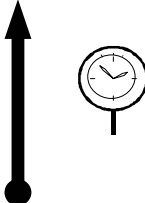
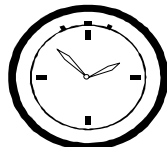
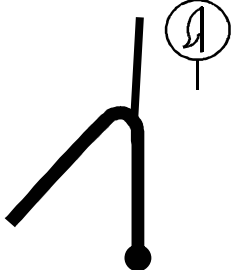
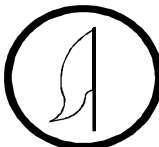
CH.9B - Sortie Assistance

CH.10- avant "Le Thez "

Alloué : 20 '

Longueur totale: 11.900 Km

Moyenne horaire: 35.7 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
11.440	540		A Gauche	0.460
2				
11.570	130		Tout Droit , chemin Maysouette	0.330
3				
11.720	150		C.H 	0.180
4				
11.900	180		Départ 	0.000
5				

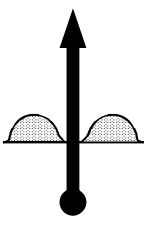
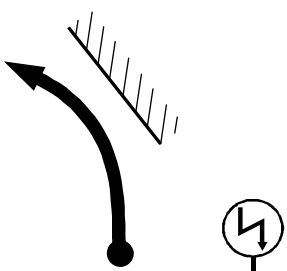
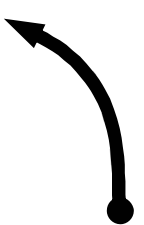
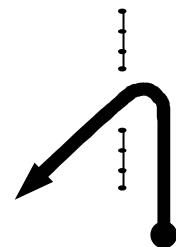

E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.500	80	 <p>Bosse</p> <p>!</p>	22.650
2	0.570	70	 <p>Courbe Gauche en montée Ravin exter</p>	22.580
3	0.800	230	 <p>Au ciel , Courbe Gauche</p> <p>!</p>	22.350
4	0.880	80	 <p>Epingle Gauche dans portail</p>	22.270
5	0.900	20	 <p>Enfilades sur 220 m</p>	22.250

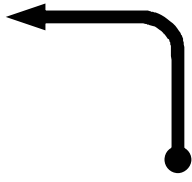
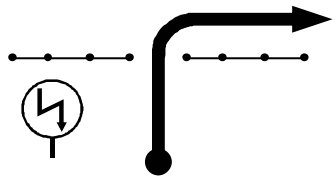

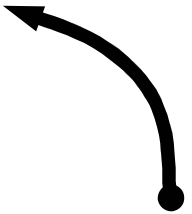
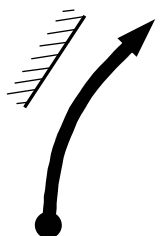
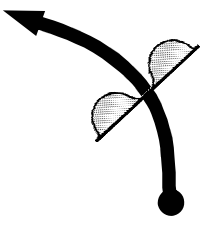
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
1.120	220		90 Gauche	22.030
2				
1.150	30		90 Droite dans portail	22.000
				
3				
1.300	150		Longue Courbe Gauche	21.850
4				
1.450	150		Courbe Droite Ravin Exter !	21.700
5				
1.560	110		Courbe Gauche en descente avec saignée !	21.590

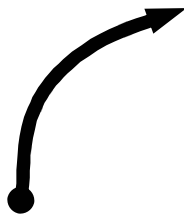
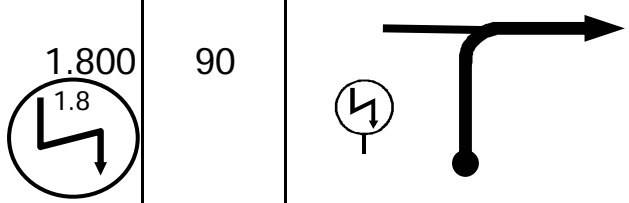
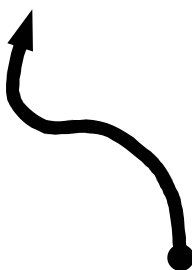
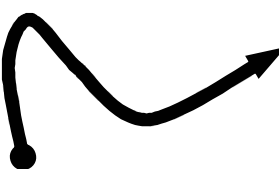
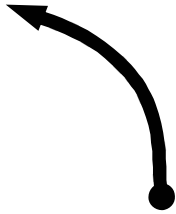
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	1.710	150		Longue Courbe Droite	21.440
2	1.800	90		90 Droite sur Goudron	21.350
3	1.960	160		Courbe Gauche sur empierré pour Longue Courbe Droite	21.190
4	2.140	180		Epingle Droite en montée pour Courbe Gauche	21.010
5	2.340	200		Courbe Gauche sur Ciel	20.810


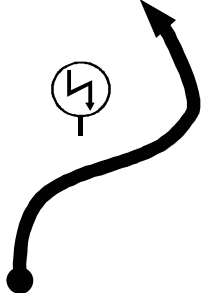
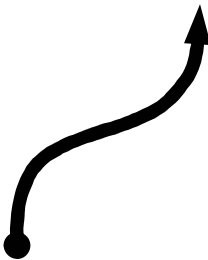
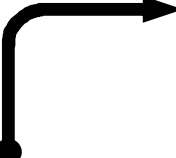
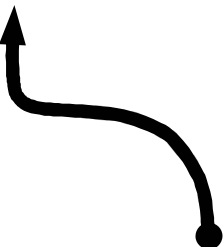

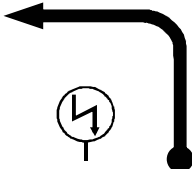
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>2.700</p> 	360		Courbe Droite pour 90 Gauche	20.450
2	130		Courbe Droite pour Courbe Gauche	20.320
3	240		90 Droite	20.080
4	90		Longue Courbe Gauche pour 90 Droite	19.990
<p>5</p> <p>3.400</p> 	240		90 Gauche	19.750

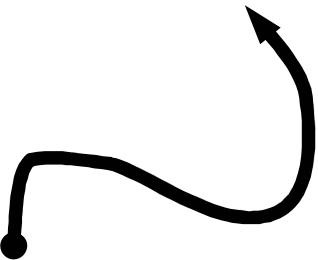



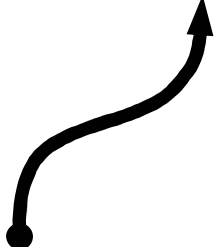
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	3.800	400		90 Droite pour Courbe Droite et longue Courbe Gauche	19.350
2	4.100	300		Courbe Droite pour Ciel Epingle Gauche	19.050
3				Enfilades en montée sur 600m	
4	4.700	600		Courbe Droite sur ciel pour Tout Droit	18.450
5	4.970	270		Courbe Droite pour Courbe Gauche en montée	18.180

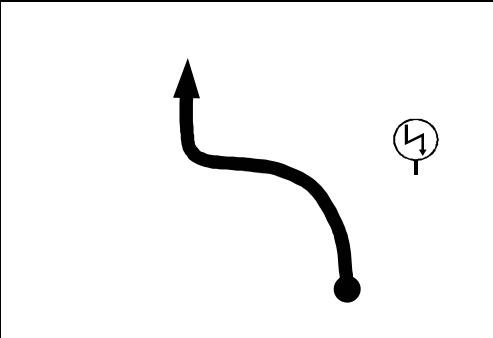
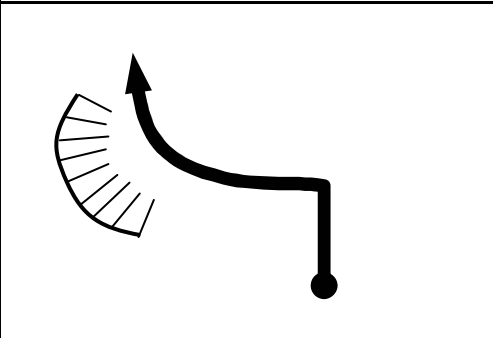
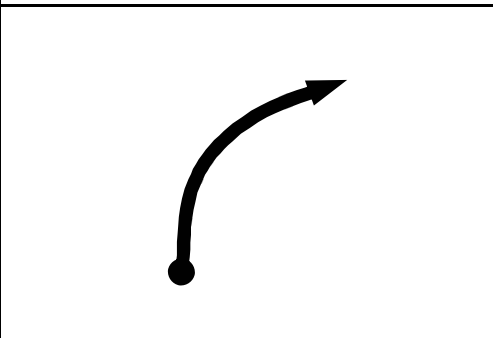
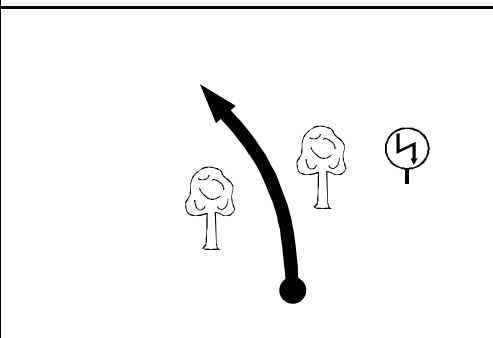
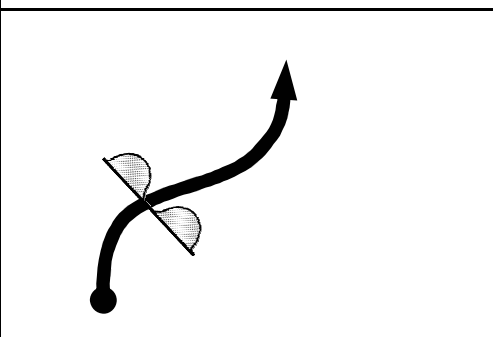
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	5.220 250		Courbe Gauche pour 90 Droite dans bois !	17.930
2	5.360 140		90 Gauche en descente dans cailloux et courbe Droite en devers	17.790
3	5.540 180		Courbe Droite en descente !	17.610
4	5.650 110		Courbe Gauche entre Arbres	17.500
5	5.930 280		Courbe Droite dans saignée pour Courbe Gauche	17.220


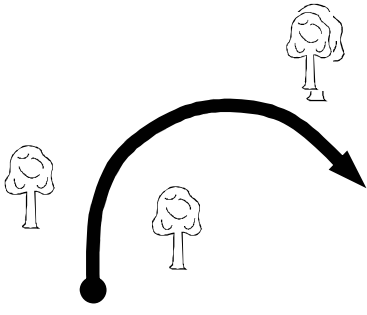
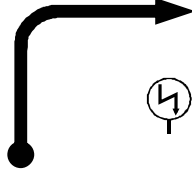

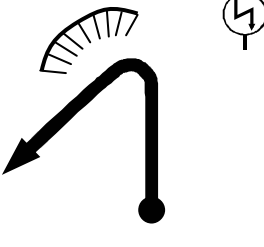
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	5.980	50		Courbe Droite en descente !	17.170
2	6.100	120		Courbe Droite entrée dans Bois pour Courbe Droite Arbre Exter	17.050
3	6.150	50		90 Droite	17.000
4				Enfilades sur 400m	
5	6.550	400		Epingle Gauche serrée ravin exter !	16.600

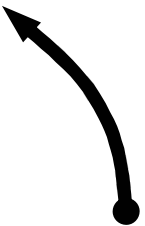
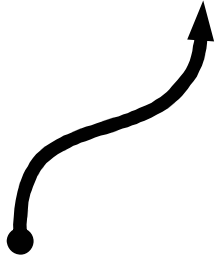
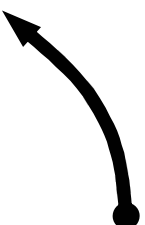
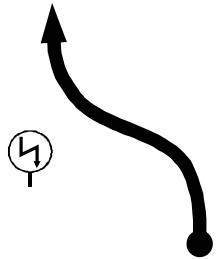
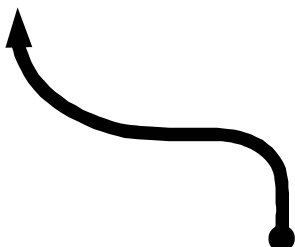
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	6.950	400		Courbe Gauche	16.200
2	7.100	150		Courbe Droite pour Courbe Gauche	16.050
3	7.220	120		Courbe Gauche	15.930
4	7.400	180		Courbe Gauche pour Courbe Droite sur Goudron	15.750
5	7.500	100		90 Gauche pour Courbe Droite en 2 fois	15.650




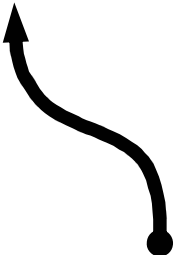
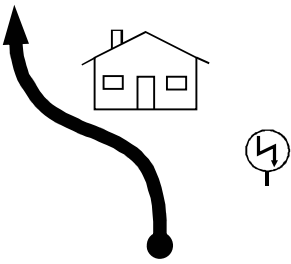

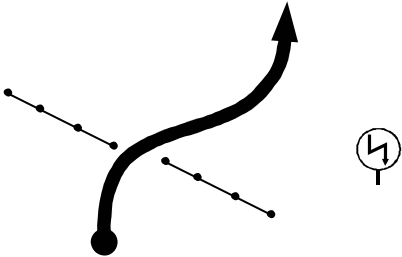
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	7.640	140	 <p>Sur Ciel , Droite / Gauche</p> <p>!</p>	15.510
2	7.800	160	 <p>Courbe Gauche pour Courbe Droite en montée</p>	15.350
3	8.070	270	 <p>Courbe Gauche pour Courbe Droite sur herbe</p> <p>!</p>	15.080
4			 <p>Enfilades sur 440m</p>	
5	8.510	440	 <p>Courbe Droite dans barriere pour Courbe Gauche en montée</p>	14.640


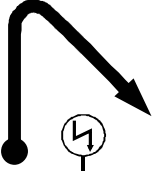
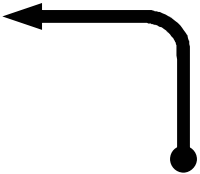

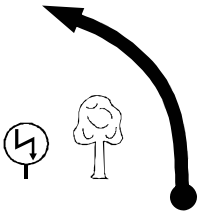
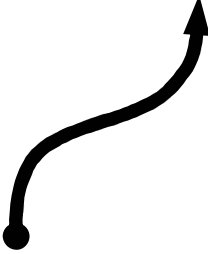
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Enfilades sur 310m	
8.810 	300		Epingle Droite en montée	14.340
8.900	90		90 Gauche en montée	14.250
9.060 	160		Courbe Gauche à l'arbre	14.090
9.150	90		Courbe Droite pour Courbe Gauche	14.000

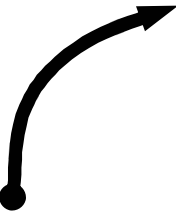
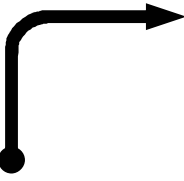
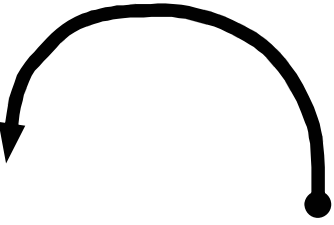
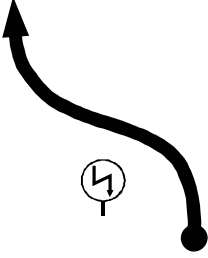
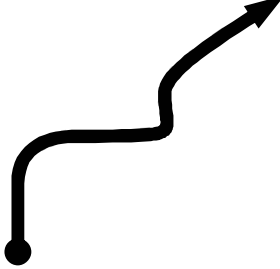
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	9.350	200		Courbe Droite	13.800
2	9.510	160		90 Droite	13.640
3	9.600	90		Courbe Gauche en 2 fois	13.550
4	9.880	280		Courbe Gauche pour Ciel Courbe Droite	13.270
5	10.000	120		90 Droite pour G/D serré	13.150

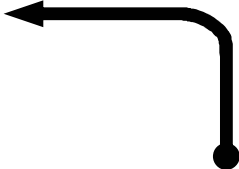
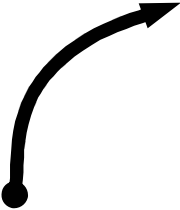
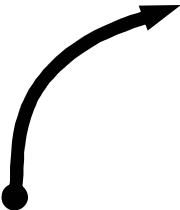
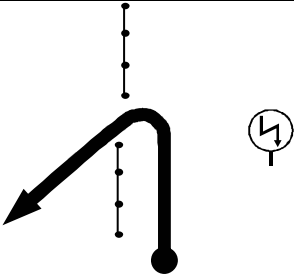

E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
10.140	140		90 Gauche	13.010
2				
10.400	260		Courbe Droite	12.750
3				
10.550	150		Courbe Droite sur Ciel !	12.600
4				
10.620	70		Epingle Gauche dans Barriere	12.530
5				
10.630	10		Droite / Gauche	12.520

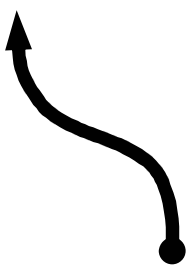
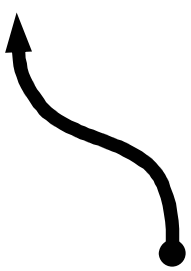
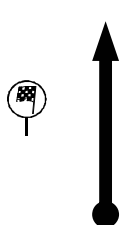
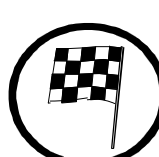
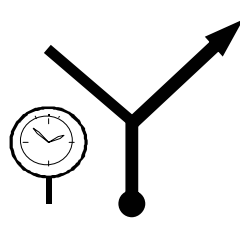
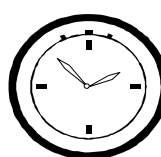
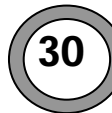
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
10.800	170		Courbe Gauche pour Courbe Droite	12.350
2				
11.140	340		Courbe Gauche pour Courbe Droite	12.010
3				
11.380	240		Arrivée 	11.770
4				
			Suivre piste et flechages pendant 1.77km	
5				
13.080	1700		Après C.H,A Droite sur Goudron  	10.070

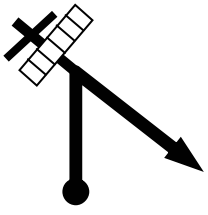
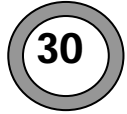

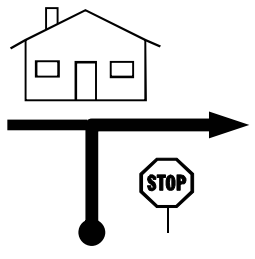

E.S.10- LE THEZ

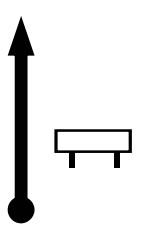
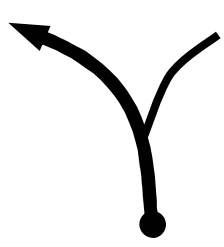
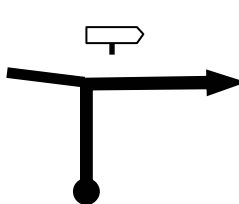
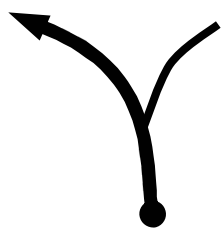
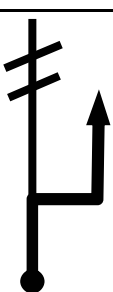
CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	13.680	600	 <p>Epingle Droite avant barrière canadienne</p> 	9.470
2			 <p>Suivre Route Principale sur 2km</p>	
3	15.680	2000	<p>MINJADOU</p>  <p>Au STOP à Droite sur Route Départementale</p> 	7.470
4			<p>Rester sur RD pendant 3.7 km pour entrée dans ARAMITS</p>	
5				

22 Secteur		Longueur E.S. : 11.380 Km		Page	
E.S.10- LE THEZ		35			
CH.10A - avant Assistance					
Alloué : 40 '		Longueur totale: 23.150 Km		Moyenne horaire: 34.725 Km/H	
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	19.380	3700		ARAMITS	3.770
2	19.880	500		Courbe Gauche dans le village	3.270
3	20.180	300		D918 LANNE ISSARBE TARDETS MAULEON	2.970
4	20.480	300		Courbe Gauche en montée puis rester sur Route Principale direction Lanne en Barétous	2.670
5	22.580	2100		Avant la cote de Lanne en Barétous , Prendre à Droite Rue du Tram	0.570

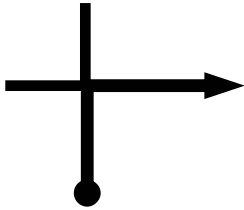
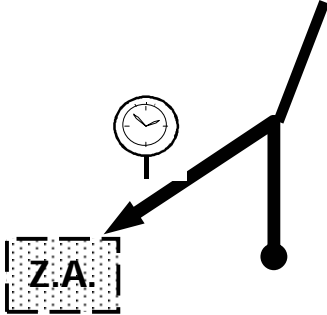
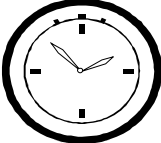
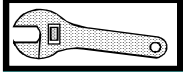
E.S.10- LE THEZ

CH.10A - avant Assistance

Alloué : 40 '

Longueur totale: 23.150 Km

Moyenne horaire: 34.725 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
22.980	400		Au Carrefour à Droite	0.170
2				
23.150	170		Gauche dans Champs ^A  	0.000
3				
4				
5				

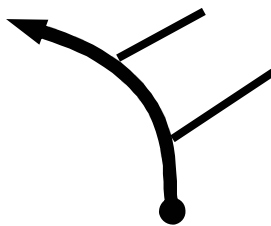
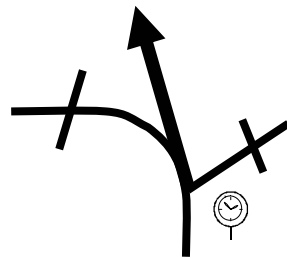
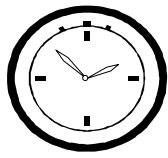
CH.10D sortie Parc regroupement

CH.11 - avant "Moutons 2"

Alloué : 10'

Longueur totale: 3.290 Km

Moyenne horaire: 19.74 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.880	90	 <p>Rester sur route principale en montée sur 2410 m</p>	2.410
2	3.290	2410	<p>Au col , Point STOP pour départ en face</p>  	0.000
3	<p>Pour Moutons 2 reprendre page 5 et suivantes. Pour Le Thez 2 , prendre page 40 car le secteur se termine en Parc Ferm final</p>			
4				
5				

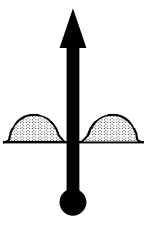
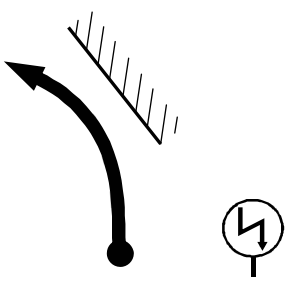
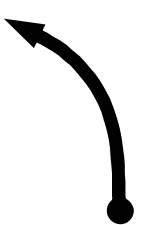
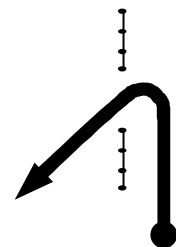

E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.500	80	 <p>Bosse</p> <p>!</p>	24.160
2	0.570	70	 <p>Courbe Gauche en montée Ravin exter</p>	24.090
3	0.800	230	 <p>Au ciel , Courbe Gauche</p> <p>!</p>	23.860
4	0.880	80	 <p>Epingle Gauche dans portail</p>	23.780
5	0.900	20	 <p>Enfilades sur 220 m</p>	23.760

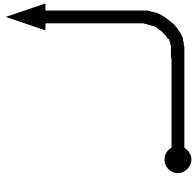
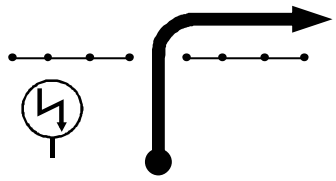
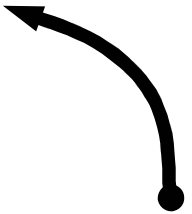
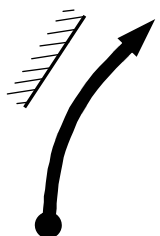
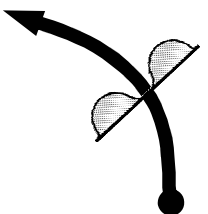
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	1.120	220		90 Gauche	23.540
2	1.150	30		90 Droite dans portail	23.510
3	1.300	150		Longue Courbe Gauche	23.360
4	1.450	150		Courbe Droite Ravin Exter !	23.210
5	1.560	110		Courbe Gauche en descente avec saignée !	23.100

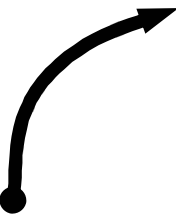

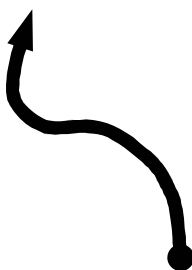
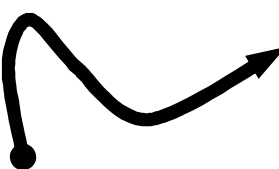
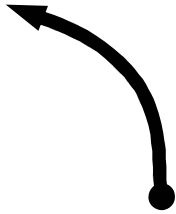
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
1.710	150		Longue Courbe Droite	22.950
2				
1.800	90		90 Droite sur Goudron	22.860
3				
1.960	160		Courbe Gauche sur empierré pour Longue Courbe Droite	22.700
4				
2.140	180		Epingle Droite en montée pour Courbe Gauche	22.520
5				
2.340	200		Courbe Gauche sur Ciel	22.320


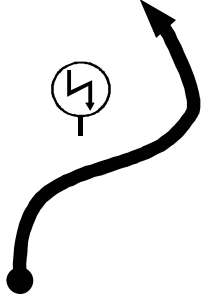
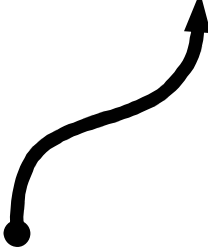
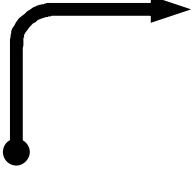
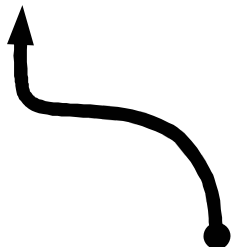

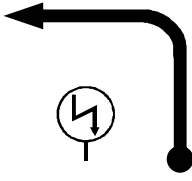
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
<p>1</p> <p>2.700</p> 	360		Courbe Droite pour 90 Gauche	21.960
<p>2</p> <p>2.830</p>	130		Courbe Droite pour Courbe Gauche	21.830
<p>3</p> <p>3.070</p>	240		90 Droite	21.590
<p>4</p> <p>3.160</p>	90		Longue Courbe Gauche pour 90 Droite	21.500
<p>5</p> <p>3.400</p> 	240		90 Gauche	21.260

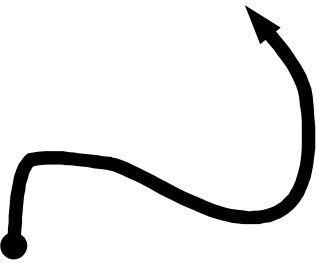

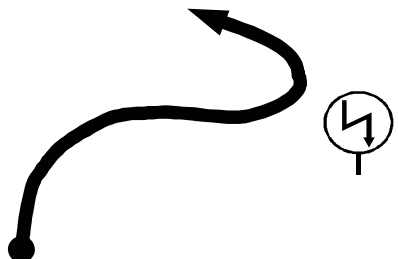


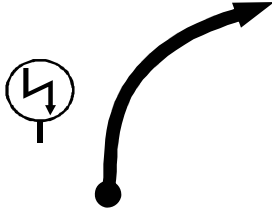
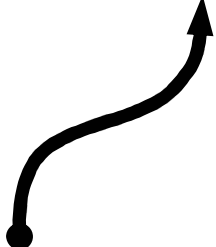
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 3.800	400		90 Droite pour Courbe Droite et longue Courbe Gauche	20.860
2 4.100 	300		Courbe Droite pour Ciel Epingle Gauche	20.560
3			Enfilades en montée sur 600m	
4 4.700 	600		Courbe Droite sur ciel pour Tout Droit	19.960
5 4.970	270		Courbe Droite pour Courbe Gauche en montée	19.690

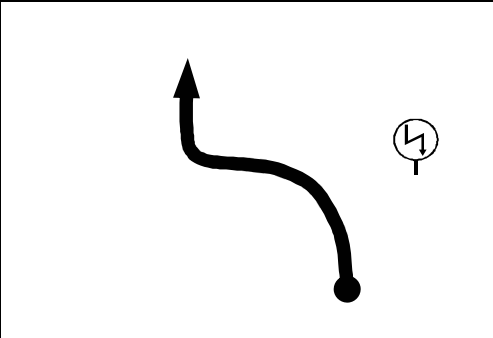
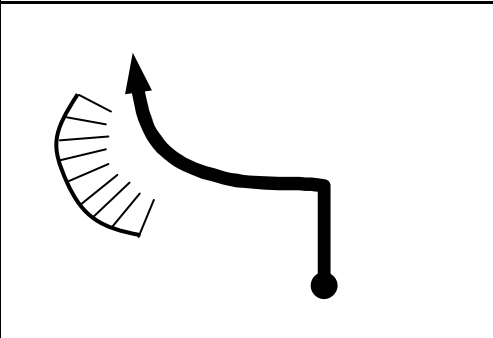
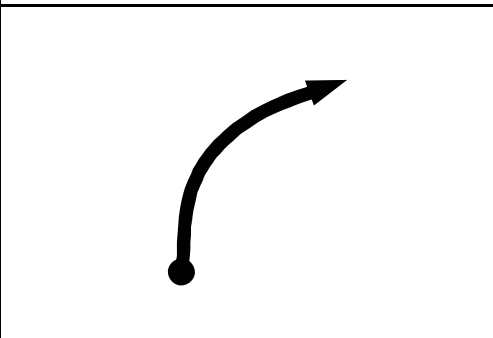
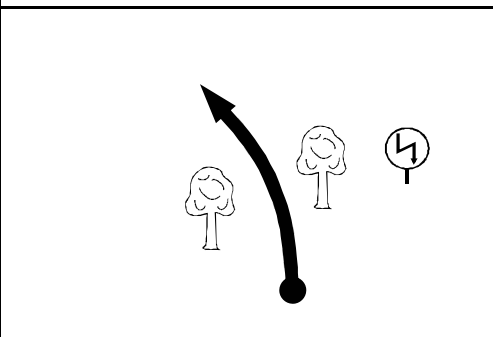
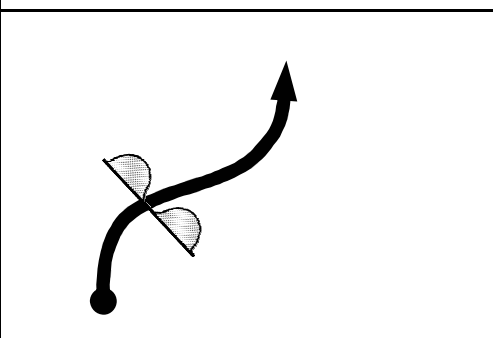
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	5.220 250		Courbe Gauche pour 90 Droite dans bois !	19.440
2	5.360 140		90 Gauche en descente dans cailloux et courbe Droite en devers	19.300
3	5.540 180		Courbe Droite en descente !	19.120
4	5.650 110		Courbe Gauche entre Arbres	19.010
5	5.930 280		Courbe Droite dans saignée pour Courbe Gauche	18.730


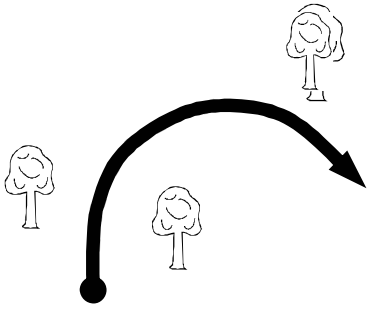
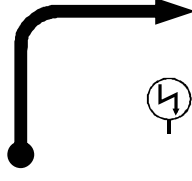

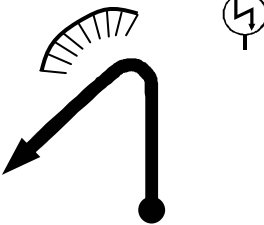
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	5.980	50		Courbe Droite en descente !	18.680
2	6.100	120		Courbe Droite entrée dans Bois pour Courbe Droite Arbre Exter	18.560
3	6.150	50		90 Droite	18.510
4				Enfilades sur 400m	
5	6.550	400		Epingle Gauche serrée ravin exter !	18.110

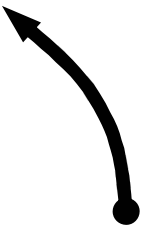
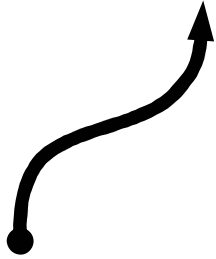
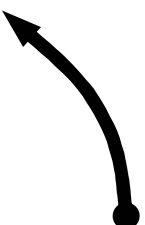
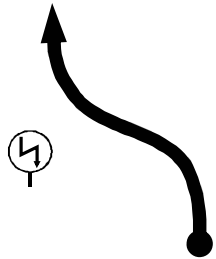
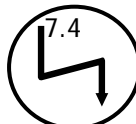
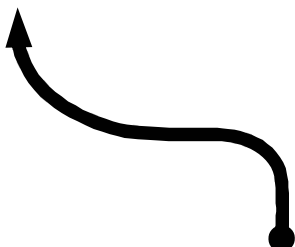
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
6.950	400		Courbe Gauche	17.710
2				
7.100	150		Courbe Droite pour Courbe Gauche	17.560
3				
7.220	120		Courbe Gauche	17.440
4				
7.400	180		Courbe Gauche pour Courbe Droite sur Goudron	17.260
				
5				
7.500	100		90 Gauche pour Courbe Droite en 2 fois	17.160


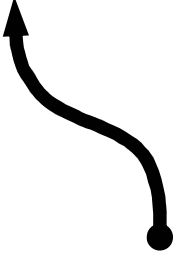

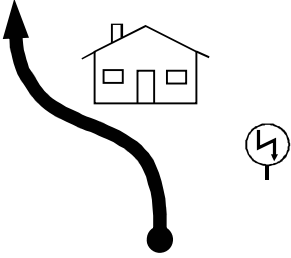


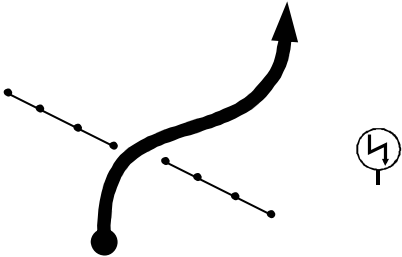
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1 7.640	140		Sur Ciel , Droite / Gauche !	17.020
2 7.800	160		Courbe Gauche pour Courbe Droite en montée	16.860
3 8.070 	270		Courbe Gauche pour Courbe Droite sur herbe !	16.590
4			Enfilades sur 440m	
5 8.510 	440		Courbe Droite dans barriere pour Courbe Gauche en montée	16.150


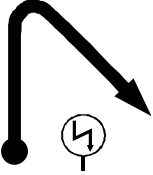
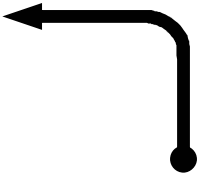

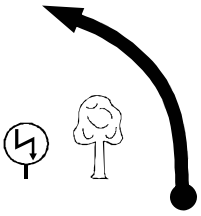
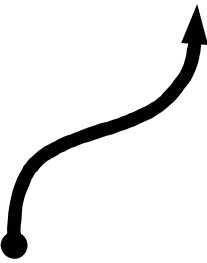
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Enfilades sur 310m	
8.810 	300		Epingle Droite en montée	15.850
8.900	90		90 Gauche en montée	15.760
9.060 	160		Courbe Gauche à l'arbre	15.600
9.150	90		Courbe Droite pour Courbe Gauche	15.510

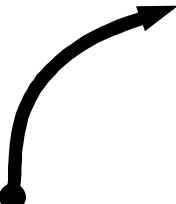
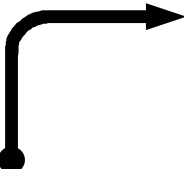
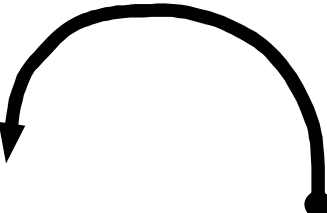
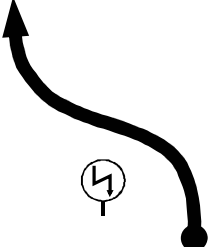
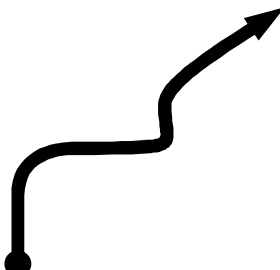
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
9.350	200		Courbe Droite	15.310
2				
9.510	160		90 Droite	15.150
3				
9.600	90		Courbe Gauche en 2 fois	15.060
4				
9.880	280		Courbe Gauche pour Ciel Courbe Droite	14.780
5				
10.000	120		90 Droite pour G/D serré	14.660

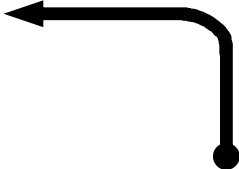
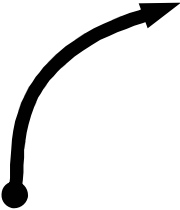
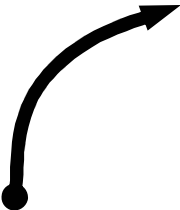
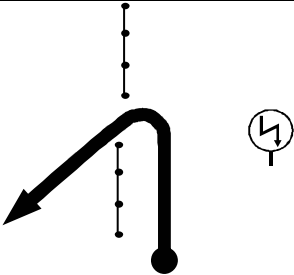

E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	10.140	140		90 Gauche	14.520
2	10.400	260		Courbe Droite	14.260
3	10.550	150		Courbe Droite sur Ciel !	14.110
4	10.620	70		Epingle Gauche dans Barriere	14.040
5	10.630	10		Droite / Gauche	14.030



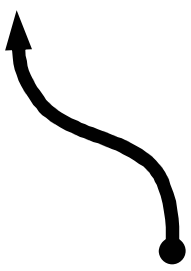
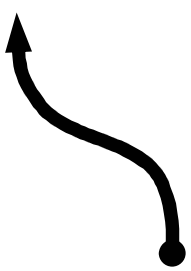
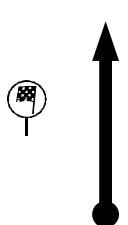
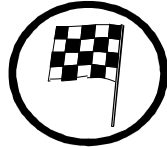
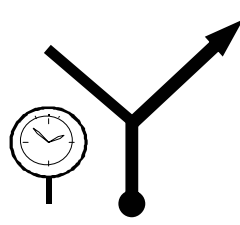
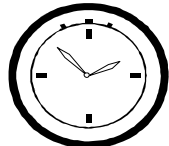
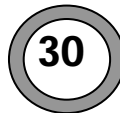
E.S.12- LE THEZ 2

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1			Courbe Gauche pour Courbe Droite	13.860
10.800	170			
2			Courbe Gauche pour Courbe Droite	13.520
11.140	340			
3			Arrivée 	13.280
11.380	240			
4			Suivre piste et flechages pendant 1.77km	
5			Après C.H,A Droite sur Goudron  	11.580
13.080	1700			

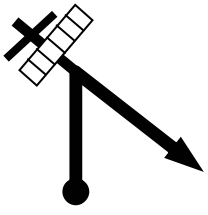
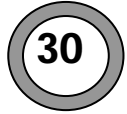

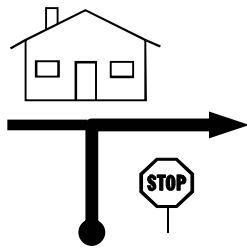

E.S.12- LE THEZ 2

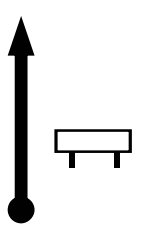
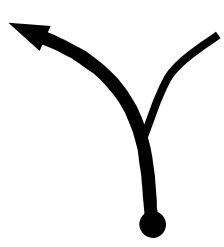
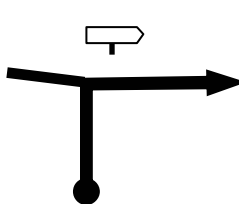
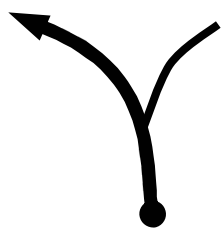
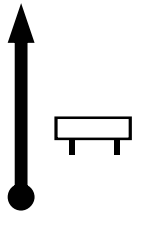
CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	13.680	600	 <p>Epingle Droite avant barrière canadienne</p> 	10.980
2			 <p>Suivre Route Principale sur 2km</p>	
3	15.680	2000	<p>MINJADOU</p>  <p>Au STOP à Droite sur Route Départementale</p> 	8.980
4			<p>Rester sur RD pendant 3.7 km pour entrée dans ARAMITS</p>	
5				

27 Secteur		Longueur E.S. : 11.380 Km		Page	
E.S.12- LE THEZ 2		55			
CH.12A - avant PF Final					
Alloué : 40 '		Longueur totale: 24.660 Km		Moyenne horaire: 36.99 Km/H	
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif	
Total (Km)	Partiel (m)				
1	19.380	3700		ARAMITS	5.280
2	19.880	500		Courbe Gauche dans le village	4.780
3	20.180	300		D918 LANNE ISSARBE TARDETS MAULEON	4.480
4	20.480	300		Courbe Gauche en montée puis rester sur Route Principale jusqu'à Lanne en Barétous NE PAS PASSER PAR L'ASSISTANCE	4.180
5	23.180	2700		LANNE EN BARETOUS	1.480

E.S.12- LE THEZ 2

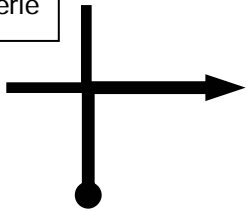
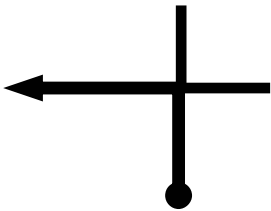
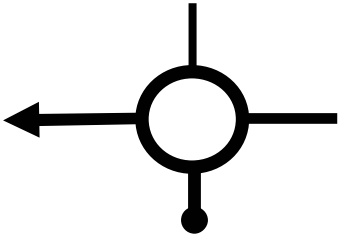
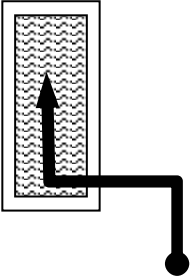
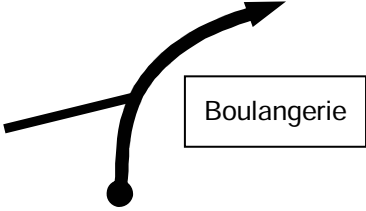
56

CH.12A - avant PF Final

Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
23.500	320	<div data-bbox="384 488 571 562" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Boulangerie</div> 	Au Carrefour à Droite	1.160
2				
23.700	200		A Gauche à l'intersection	0.960
3				
23.990	290		Au rond point , Prendre la 3ème sortie	0.670
4				
24.130	140		Passage sur Podium interview	0.530
5				
24.290	160		Courbe Droite	0.370

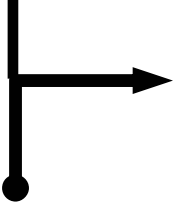
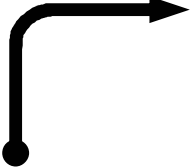
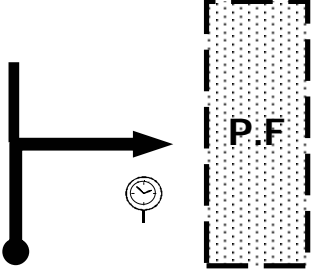
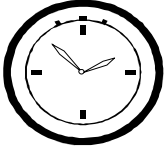
E.S.12- LE THEZ 2

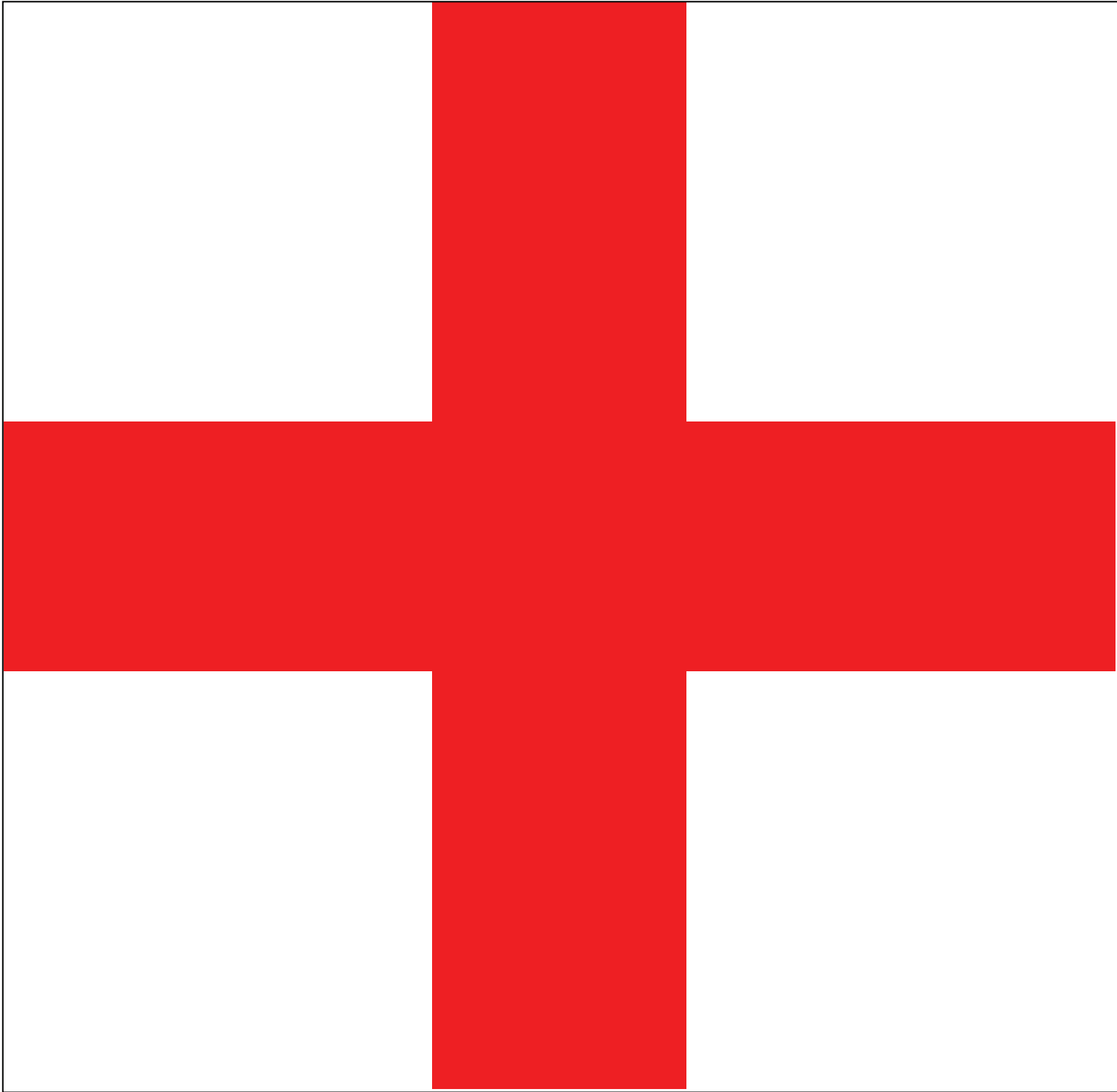
CH.12A - avant PF Final

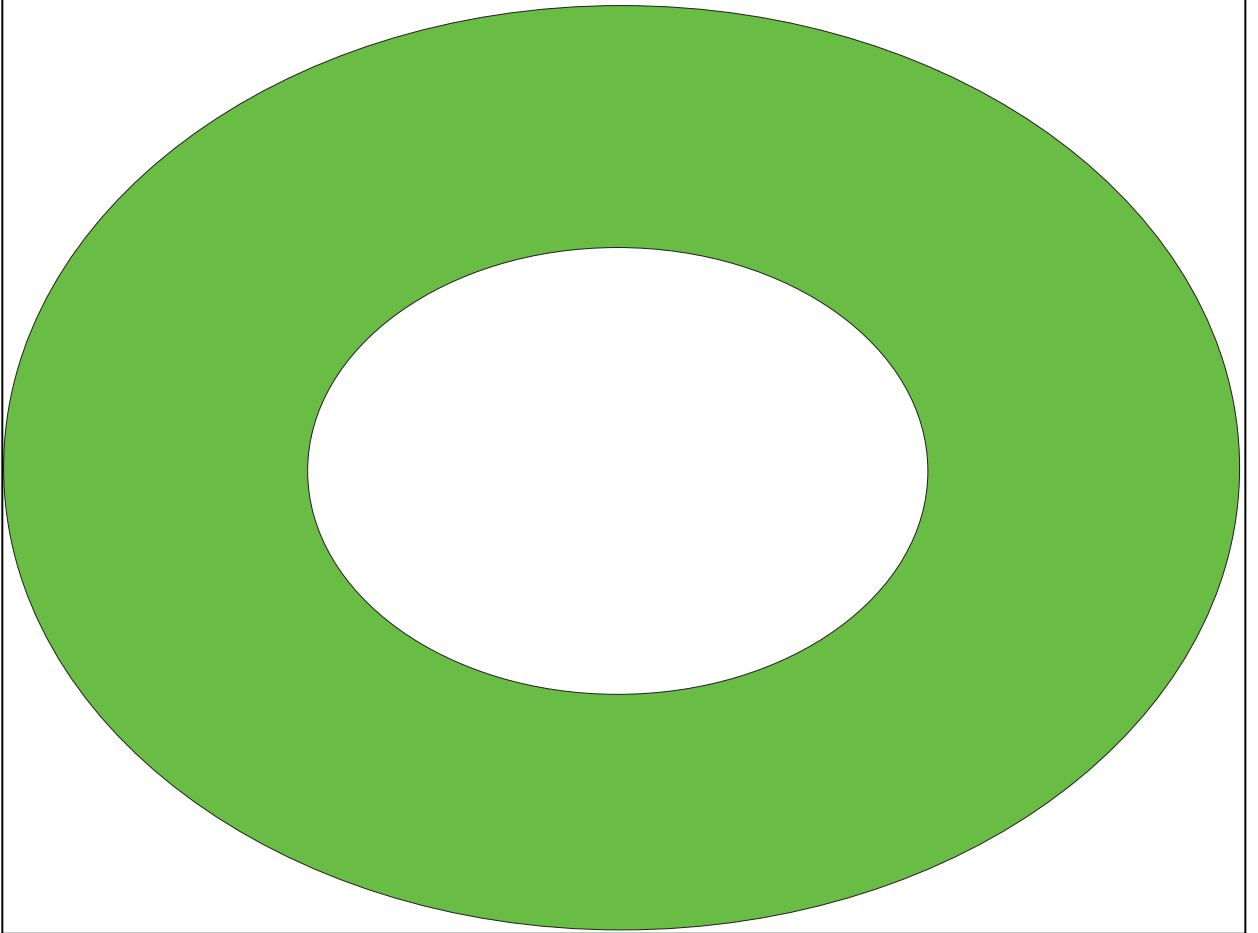
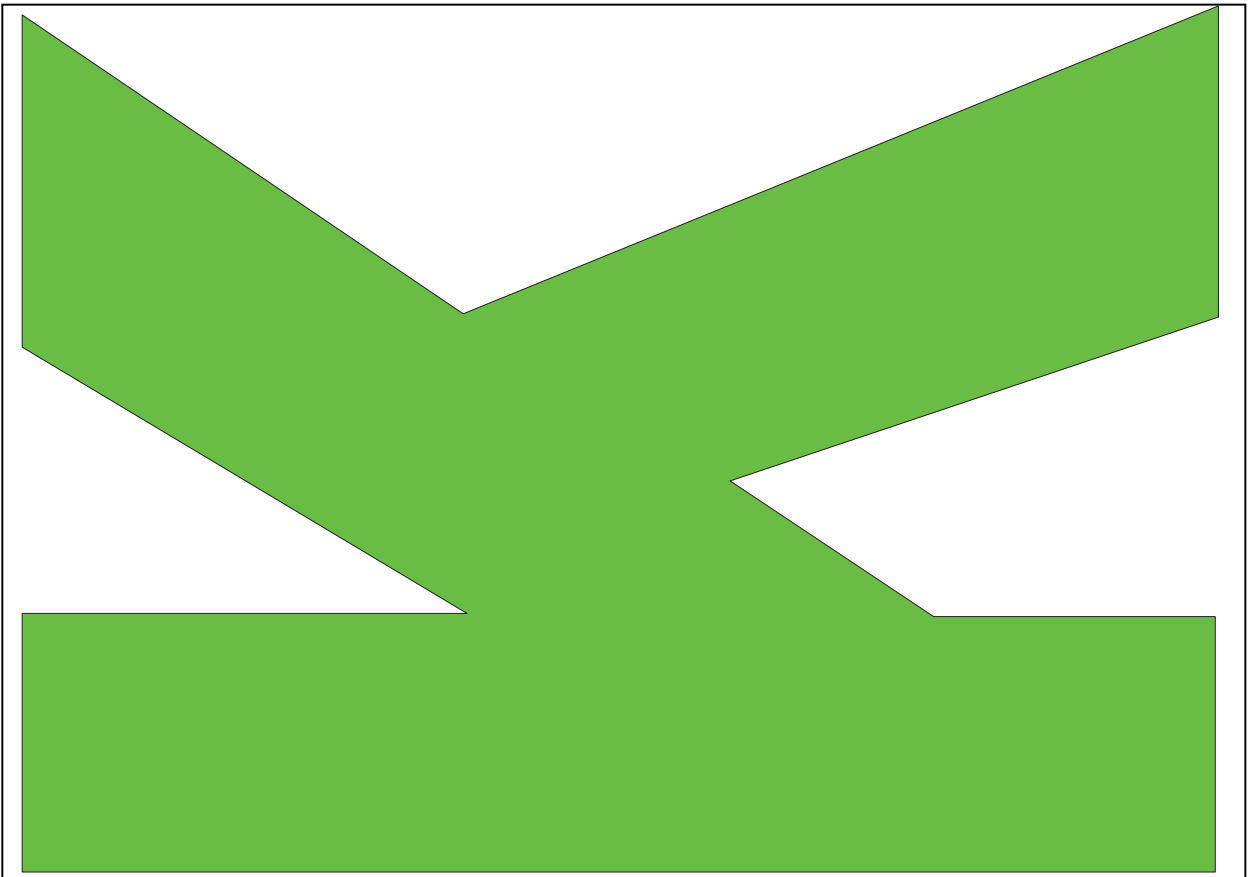
Alloué : 40 '

Longueur totale: 24.660 Km

Moyenne horaire: 36.99 Km/H

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1				
24.360	70		A Droite dans la Reue Matachot	0.300
2				
24.530	170		90 Droite	0.130
3				
24.660	130		Parc Fermé Final 	0.000
4				
5				





17ème Rallye T.T. du BARÉTOUS

20 et 21 juin 2026



ASA
Basco-Béarnais



ITINÉRAIRE ASSISTANCE

17^e RALLYE TT DU BARETOUS

samedi 20 juin 2026

L'horaire du dernier est approximatif

	SECTEURS	DISTANCES (en Km)			Temps alloués	Moy. Km/H	HORAIRES		Voit. en course
		E.S.	Liaisons	Secteurs			1er conc.	Dernier	
1 ^{ère} SECTION	CH.0	Sortie Parc FERMÉ					8:30	10:10	100
	CH.0A	avant ASSISTANCE					8:35	10:13	98
	CH.0B	après ASSISTANCE					8:50	10:28	98
	CH.1	avant LAGUNAK 1					9:10	10:46	96
	ES. 1 LAGUNAK 1	8.370					9:13	10:49	96
	CH.2	avant PLASENCE 1					9:43	11:17	94
	ES. 2 PLASENCE 1	7.710					9:46	11:20	94
	CH.2A	avant ASSISTANCE					10:11	11:43	92
	CH.2B	après ASSISTANCE					10:41	12:13	92
	CH.3	avant AYDUC 1					10:48	12:18	90
	ES. 3 AYDUC 1	7.820					10:51	12:19	88
	CH.3A	avant ASSISTANCE					11:21	12:47	86
	CH.3B	après ASSISTANCE					11:51	13:17	86
CH.3C	entrée REGROUPEMENT					11:56	13:20	84	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
2 ^{ème} SECTION	CH.3D	sortie REGROUPEMENT					12:36	14:00	84
	CH.4	avant LAGUNAK 2					12:56	14:18	82
	ES. 4 LAGUNAK 2	8.370					12:59	14:21	82
	CH.5	avant PLASENCE 2					13:29	14:49	80
	ES. 5 PLASENCE 2	7.710					13:32	14:52	80
	CH.5A	avant ASSISTANCE					13:57	15:15	78
	CH.5B	après ASSISTANCE					14:27	15:45	78
	CH.6	avant AYDUC 2					14:34	15:50	76
	ES. 6 AYDUC 2	7.820					14:37	15:53	76
	CH.0A	avant ASSISTANCE					15:07	16:21	74
	CH.6B	après ASSISTANCE					15:37	16:51	74
CH.6C	entrée REGROUPEMENT					15:42	16:55	73	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
3 ^è e SECTION	CH.6D	sortie REGROUPEMENT					16:22	17:35	73
	CH.7	avant LAGUNAK 3					16:42	17:54	72
	ES. 7 LAGUNAK 3	8.370					16:45	17:57	72
	CH.7A	avant PLASENCE 3					17:15	18:26	71
	ES. 8 PLASENCE 3	7.710					17:18	18:28	70
	CH.8A	avant ASSISTANCE					17:43	18:52	69
	CH.8B	après ASSISTANCE					18:13	19:22	69
	CH.8C	avant FERME Fin d'étape					18:23	19:31	68
PARC FERME Fin d'étape									

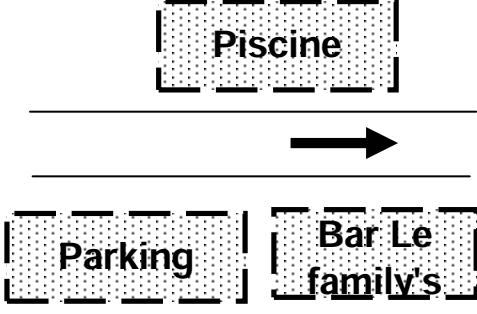
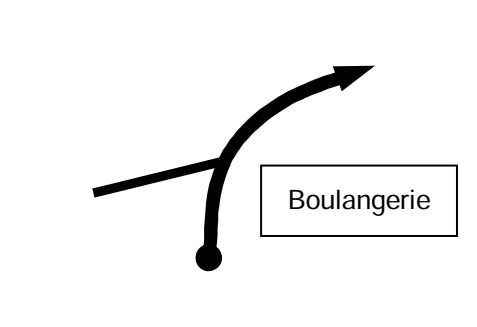
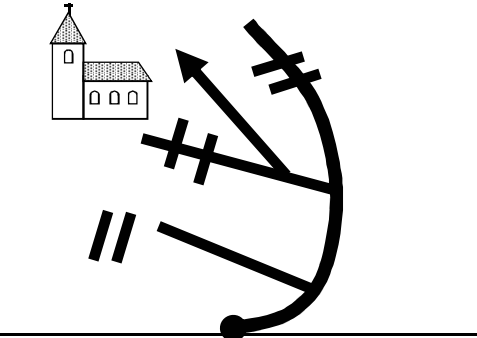
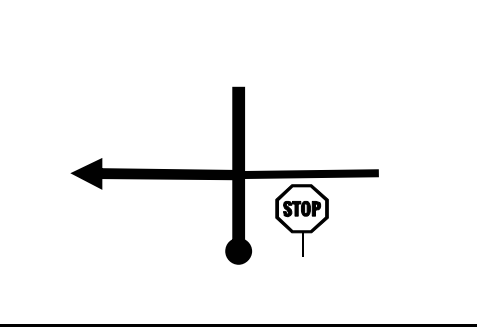
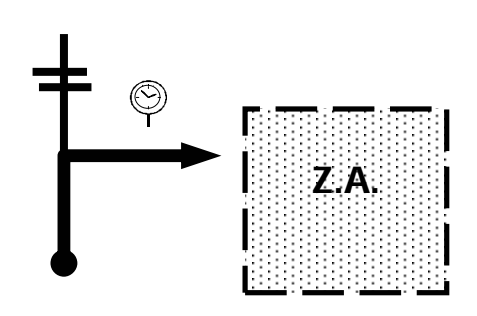
Total des distances de l'étape: 63.880 51.480 115.360

17^e RALLYE TT DU BARETOUS

dimanche 21 juin 2026

L'horaire du dernier
est approximatif

	SECTEURS	DISTANCES (en Km)			Temps alloués	Moy. Km/H	HORAIRES		Voit. en course ↓
		E.S.	Liaisons	Secteurs			1er conc.	Dernier	
3^{ème} SECTION	CH.8D Sortie Parc FERMÉ						8:30	9:38	68
	CH.8E avant ASSISTANCE		1.040	1.040	5 mn	12.480	8:35	9:42	67
	CH.8F après ASSISTANCE				15 mn		8:50	9:57	67
	CH.9 avant MOUTONS 1		3.290	3.290	10 mn	19.740	9:00	10:06	66
	ES. 9 MOUTONS 1	10.200					9:03	10:09	66
	CH.9A avant ASSISTANCE		6.550	16.750	40 mn	25.125	9:43	10:48	65
	CH.9B après ASSISTANCE				30 mn		10:13	11:18	65
	CH.10 avant LE THEZ 1		11.900	11.900	20 mn	35.700	10:33	11:37	64
	ES. 10 LE THEZ 1	11.380					10:36	11:40	64
	CH.10A avant ASSISTANCE		11.220	22.600	40 mn	33.900	11:16	12:19	63
	CH.10B après ASSISTANCE				30 mn		11:46	12:49	63
CH.10C entrée REGROUPEMENT		0.200	0.200	5 mn	2.400	11:51	12:53	62	
PARC REGROUPEMENT					40 mn				
4^{ème} SECTION	CH.10D sortie REGROUPEMENT						12:31	13:33	62
	CH.11 avant MOUTONS 2		3.290	3.290	10 mn	19.740	12:41	13:42	61
	ES. 11 MOUTONS 2	10.200					12:44	13:45	61
	CH.11A avant ASSISTANCE		6.550	16.750	40 mn	25.125	13:24	14:24	60
	CH.11B après ASSISTANCE				30 mn		13:54	14:54	60
	CH.12 avant LE THEZ 2		11.900	11.900	20 mn	35.700	14:14	15:13	59
	ES. 12 LE THEZ 2	11.380					14:17	15:16	59
CH.0A avant FERME Fin d'étape		13.280	24.660	40 mn	36.990	14:57	15:55	58	
PARC FERME Fin d'étape									
Total des distances de l'étape:		43.160	69.220	112.380	km				
Total des distances du Rallye :		107.040	125.950	232.990	km				

1er Secteur				Page
Sortie Parc Fermé				1
Assistance samedi 20 et dimanche 21 Juin				
Alloué :		Longueur totale:	Moyenne horaire:	
DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	TOTAL Dégressif
Total (Km)	Partiel (m)			
1	0.000	0		0.760
2	0.210	210		0.550
3	0.510	300		0.250
4	0.660	150		0.100
5	0.760	100		0.000